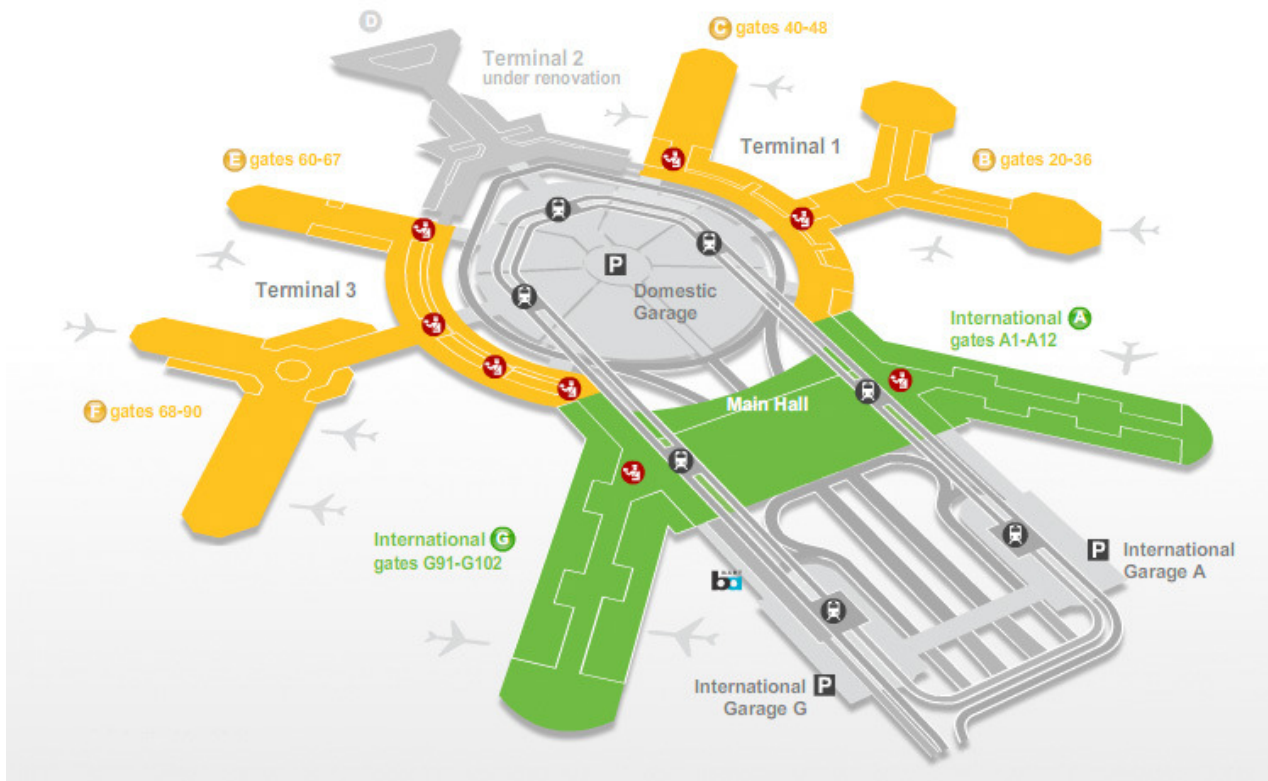




旧金山国际机场（SFO）转机指南看图说话

先看一下机场的全局图：



所有的国际到达/出发都在MAIN HALL。T1，T3都是国内航线。T2在重建，预计还有两年完成。

国际到达/转机：

国际达到的飞机分别停靠在A和G。

(<http://www.flysfo.com/web/page/airline/airlines/index.html>) <http://www.flysfo.com/web/page/airline/airlines/index.html>

(<http://www.flysfo.com/web/page/airline/airlines/index.html>)

其中，有直飞中国航线的Air China和UNITED都在G。入境和海关都位于MAIN HALL的下层。

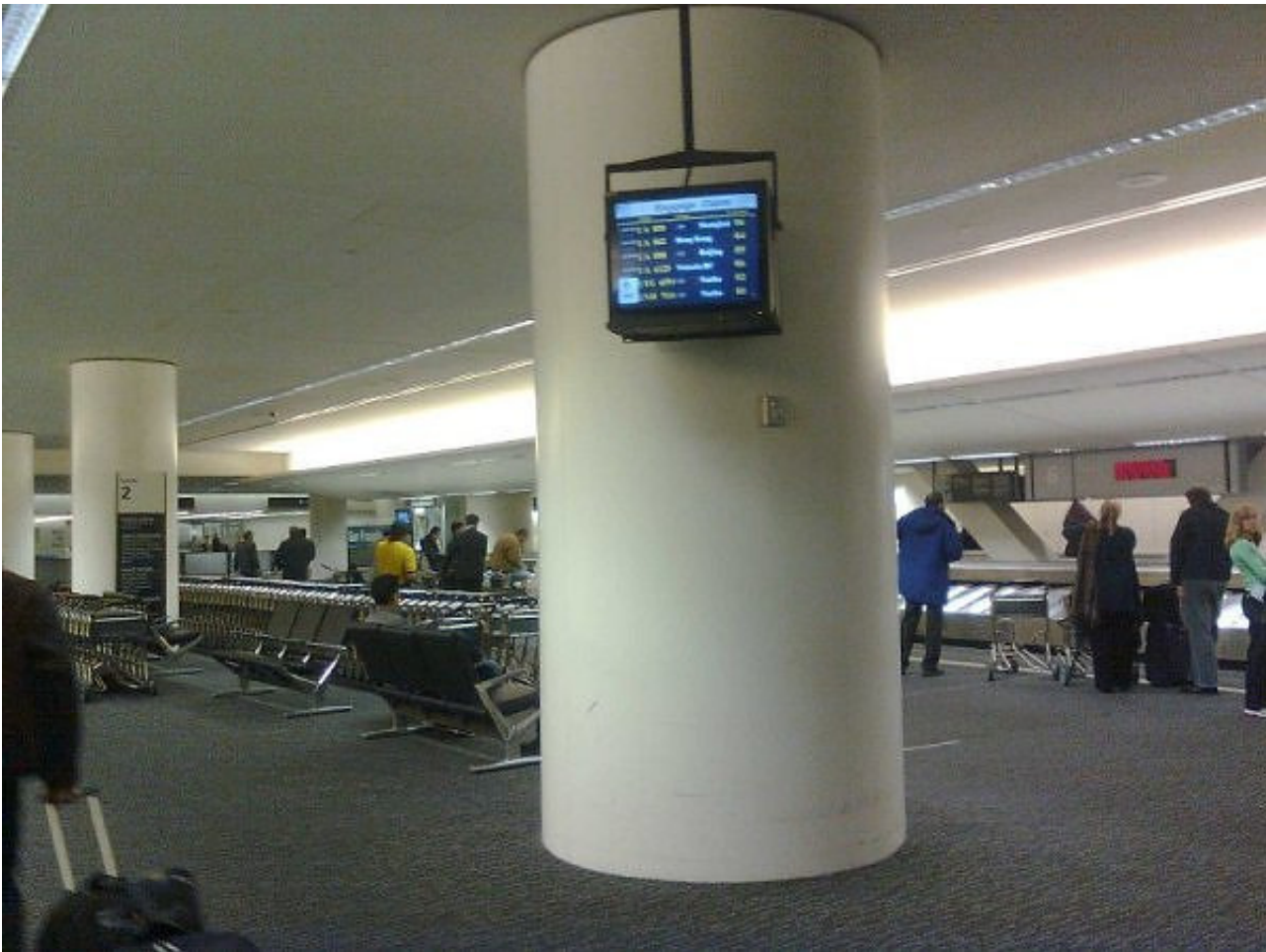
到达以后，随人流前往入境处：



旅客根据自己的身份进入相应的区域排队：



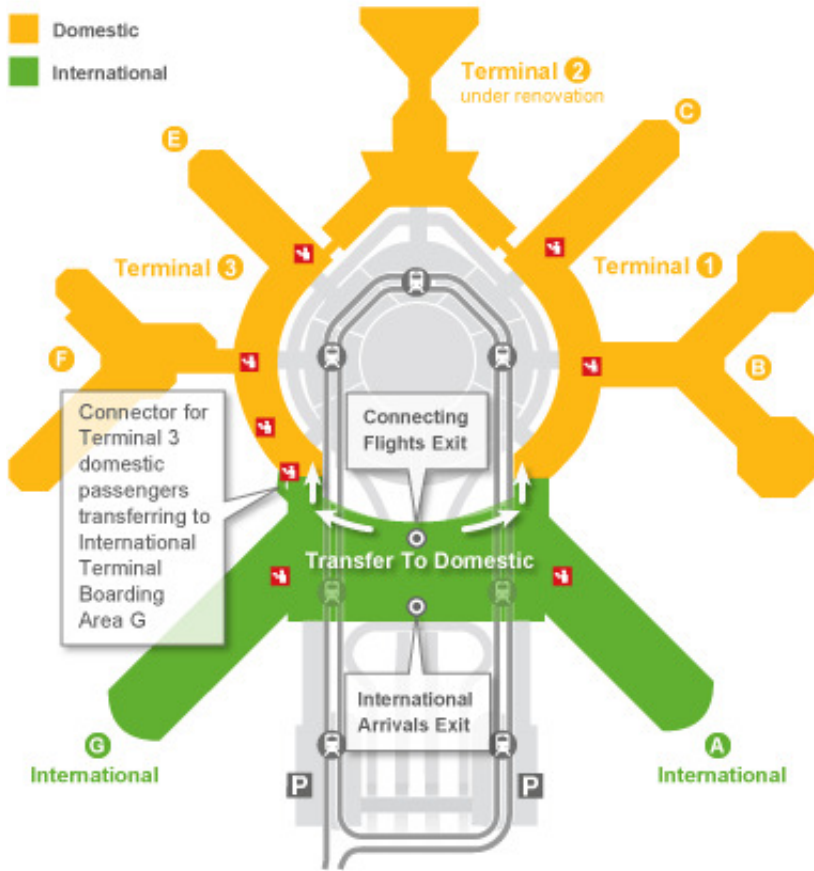
入境以后，在海关行李提取区等候自己的行李：



并携带所有行李过海关。

过了海关以后，旅客分成两路：国际

转机和国际到达，分别从不同的出口离开MAIN HALL的下层。



注意！对于分别从G和A出来的旅客来说，这两个门的左右是反的！

比如从G出来的旅客，过了海关以后，脸朝向的图中的右侧。所以对于这些旅客来说，他们的左手侧（图的上方）是转机门，右手侧（图的下方）是到达门。A出来的看到的正好相反。下面以从G出来的旅客作为例子说明。从A出来的旅客注意方向问题。

过了海关，如果被检查，过了检查区以后面对着左右两条路：



国际到达的旅客，直接按“ARRIVAL LOBBY”的标志指示，朝国际到达门走出即可。
从刚过海关检查区的地方远眺国际到达门：



接的人也可以在这门口等待。由于发生过国际到达的父母只敢跟着大部队走，结果走出了转机门的例子，所以大家要强调一下，千万不在在这种时候随大流！如果能有两个人去接，可以一人守一个门。从国际到达门到国际转机门可以直接从MAIN HALL中间穿过去。下层不让走，可以走上层：



Main Hall



国际转机的旅客，朝国际转机门走出MAIN HALL。墙上的标志和门上写的是 "Connecting Flights" 。



走近些：



根据机场官方网站的描述，

<http://www.flysfo.com/web/page/orphan/arr-dep/> <http://www.flysfo.com/web/page/orphan/arr-dep/>

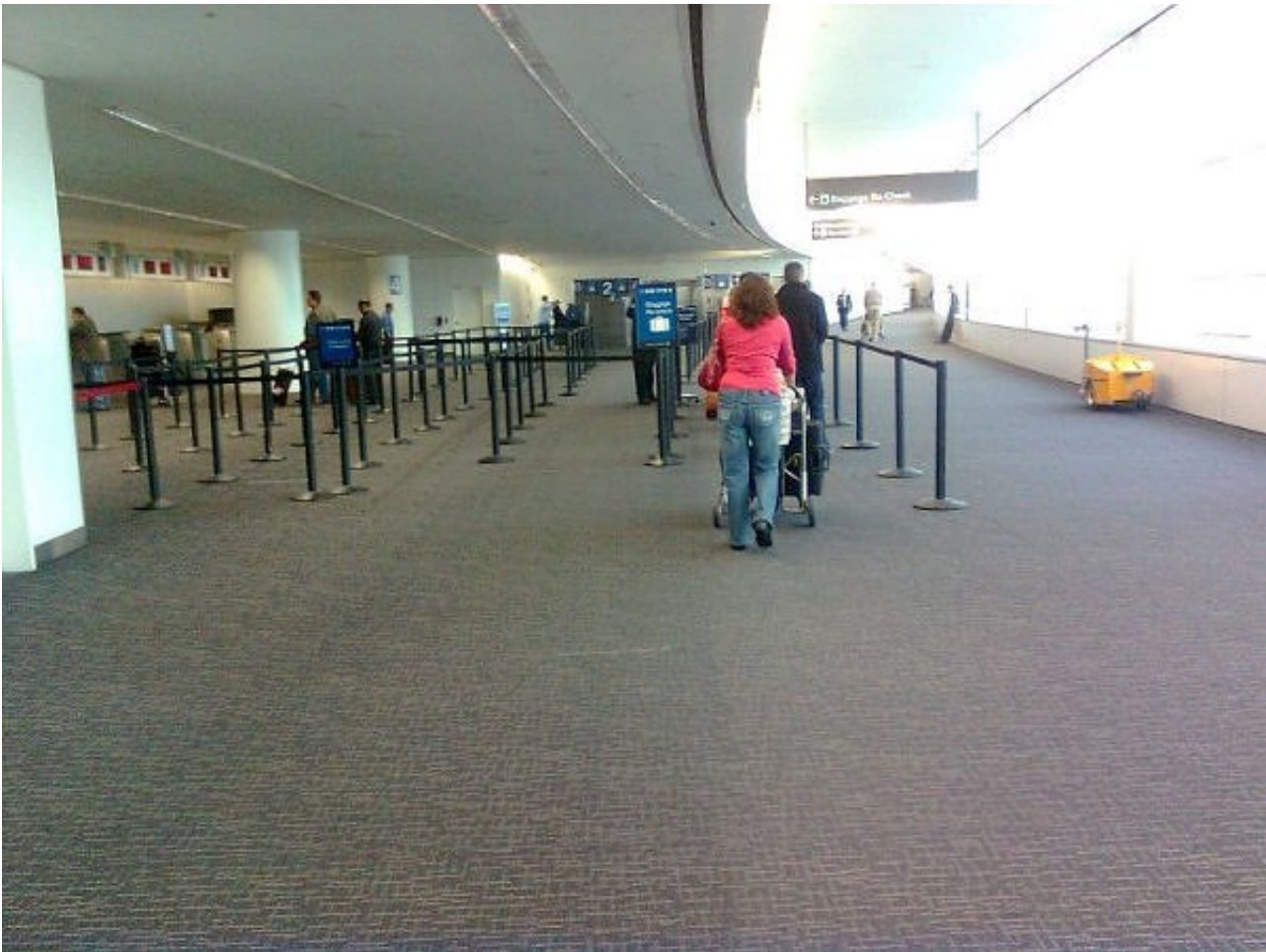
<http://www.flysfo.com/web/page/orphan/arr-dep/>

一出这个门就有行李再托运的柜台。由于机场官方网站没有说明是哪个公司的，应该是所有公司的柜台都有/该柜台所有公司都可以。

飞去SFO接父母的同学，可以在这个门口等父母。等他们一出来，就可以帮助他们再托运行李。注意向父母强调，不要走去了另外一个出口（国际到达门）。

下面以朝T3方向转机（包括UA, AA）来作例子说明：

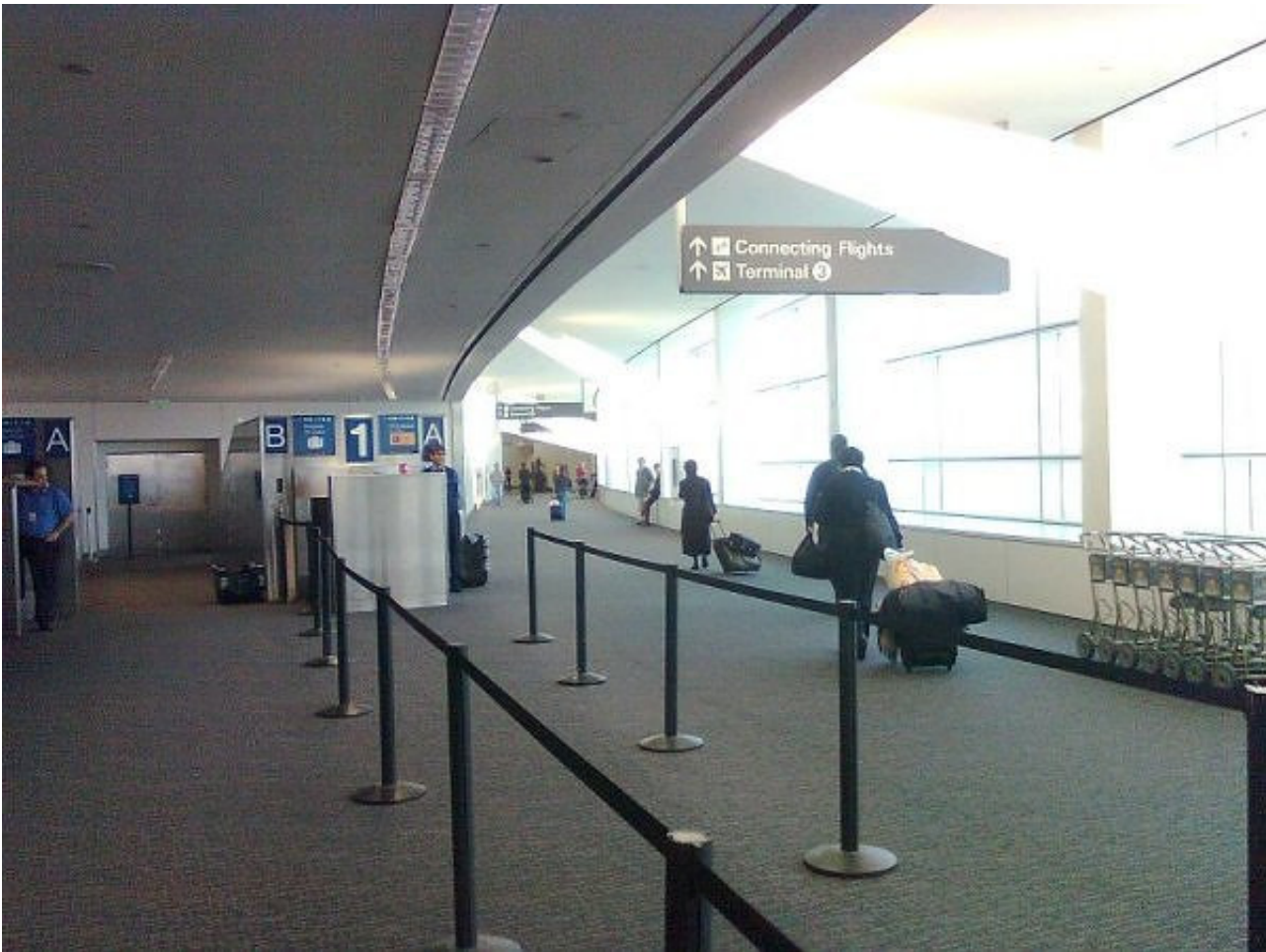
出国际转机门后左转向T3方向，有时候有工作人员在队伍开始的地方扫描行李的条形码：



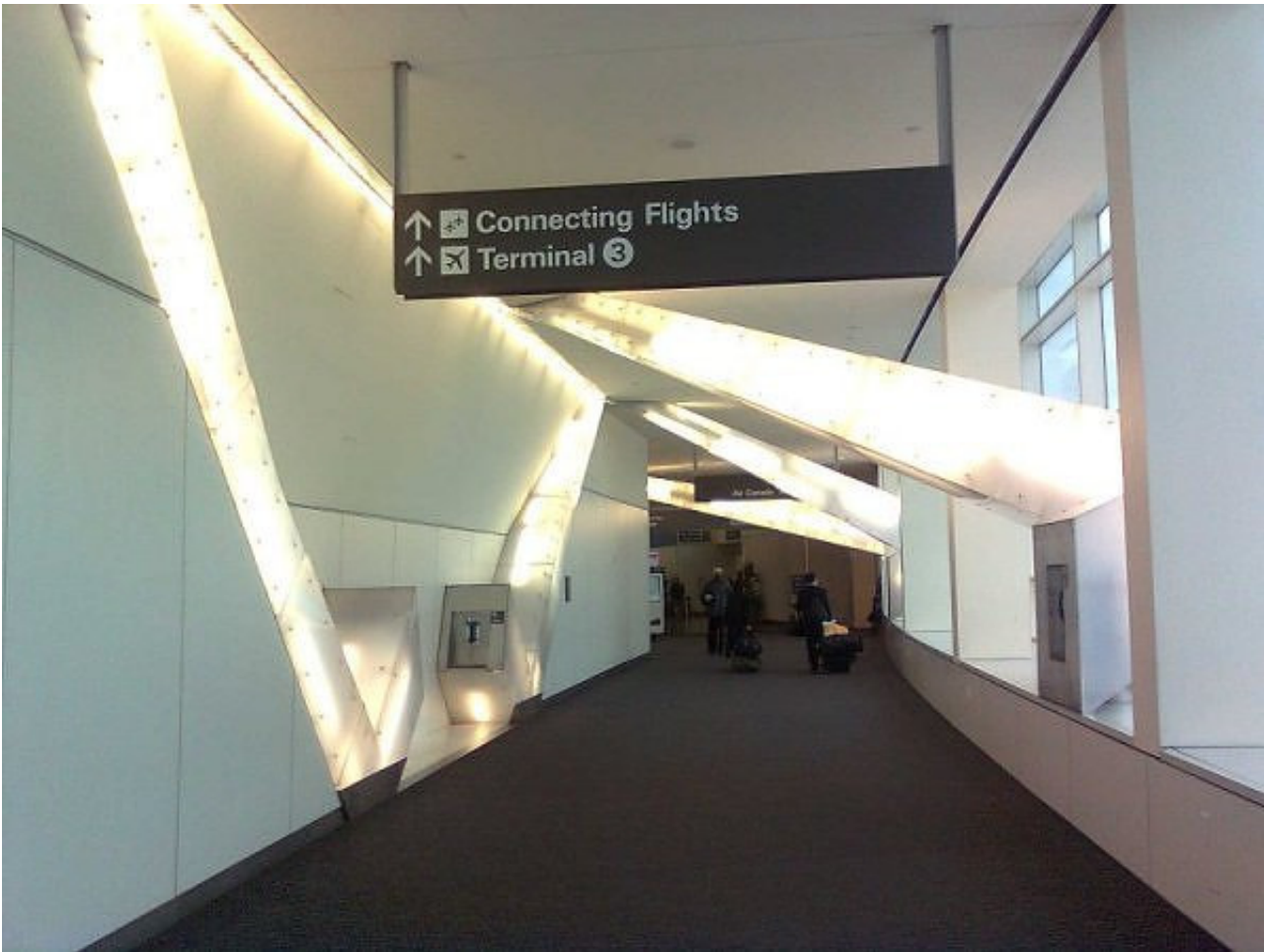
如果是航班有变化，马上就会请到左手的柜台去重新打印等机牌和行李条：



然后再托运。如果没有问题，就直接托运（两台机器，4个口，按照工作人员指示把行李交给他们）：



然后从机器右边的通道继续前往T3

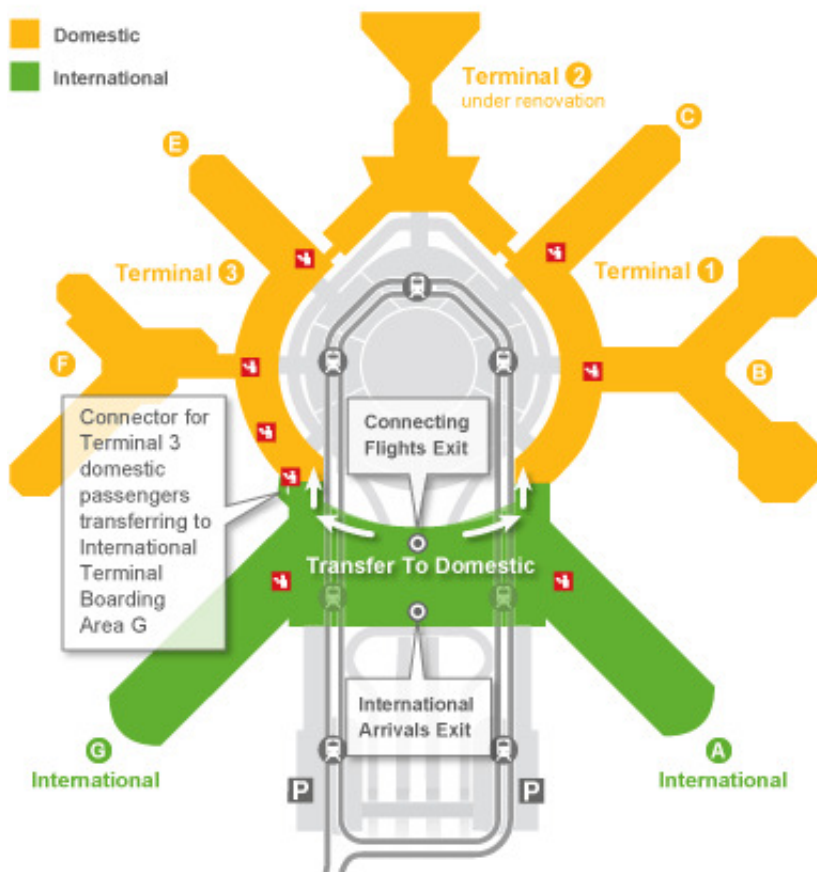


再次托运掉行李以后，乘客根据下一班公司的位置

<http://www.flysfo.com/web/page/airline/airlines/index.html> <http://www.flysfo.com/web/page/airline/airlines/index.html>

<http://www.flysfo.com/web/page/airline/airlines/index.html>

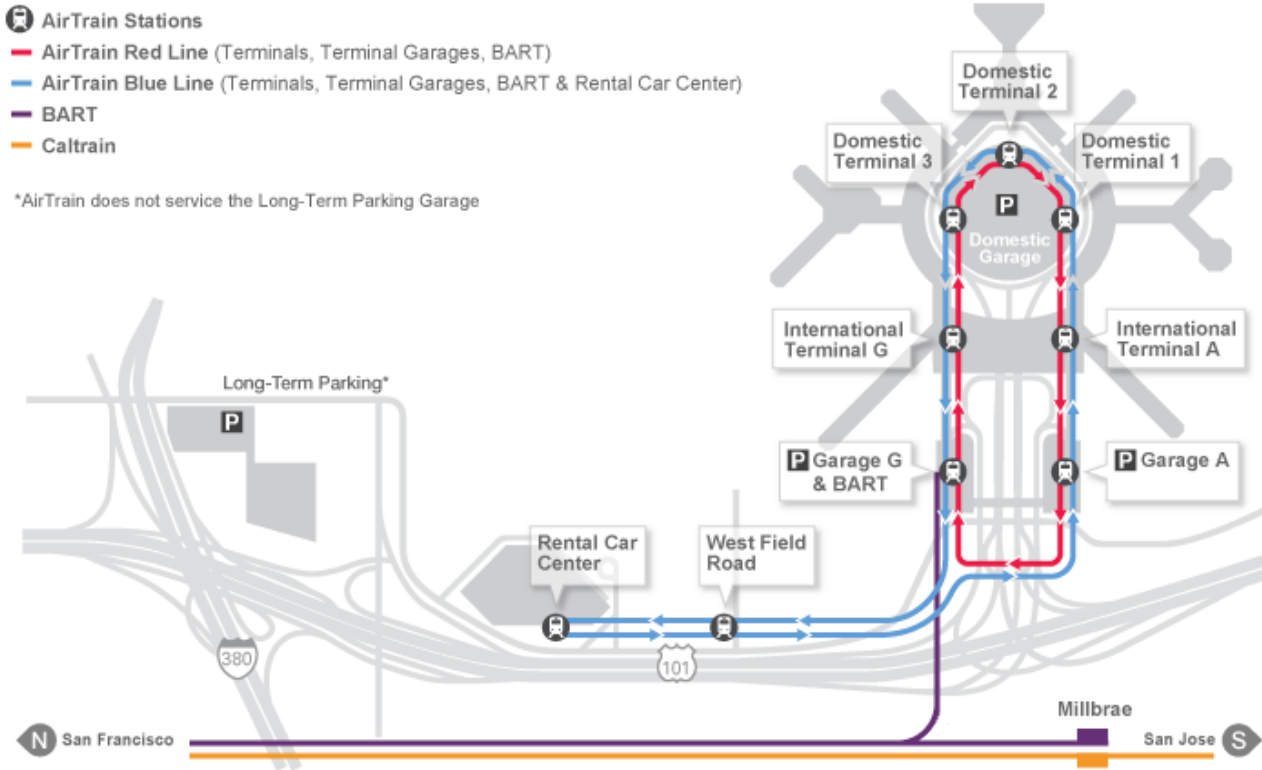
和显示屏上的信息，决定前往T1还是T3



注意：T3的安检入口（图上红色方块）距离国际转机出口比较近（不过最近的一个不一定所有旅客随时都可以用，详见下文），T1的相对远些。

对于大多数同学来说，要转UA的飞机。都在T3。AA也在T3。过安检后，重新找到登机口即可。

注意：由于T2不在使用，T1和T3又紧邻MAIN HALL，从国际转机口走到国内出发的安检口又全是室内通道，所以不建议使用AIRTRAIN。

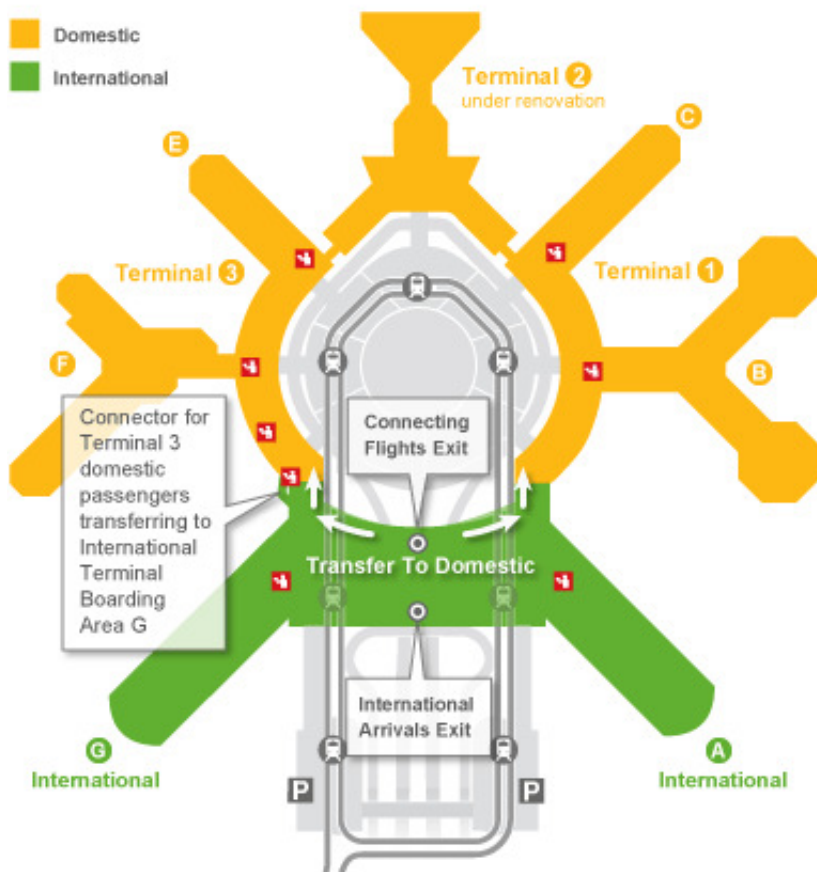


因为一方面从国际转机口走到A或者G的AIRTRAIN站，已经差不多和走道T3的距离一样了（走到T1也一半了），而且还有坐反方向的危险。将来T2开通以后，才有坐AIRTRAIN的需要。

对于前往T3的旅客，有时候UA会派一个工作人员守在T3入口的地方：



如果不是高级会员，UA工作人员会要求旅客上自动扶梯，坐一站AIRTRAIN到T3的中间，再下来过安检。原因是在这个地方，右转一进去就是一个UA高级会员专用的安检。就是下图中T3四个安检口中最下面的一个，在两种颜色交界的地方：



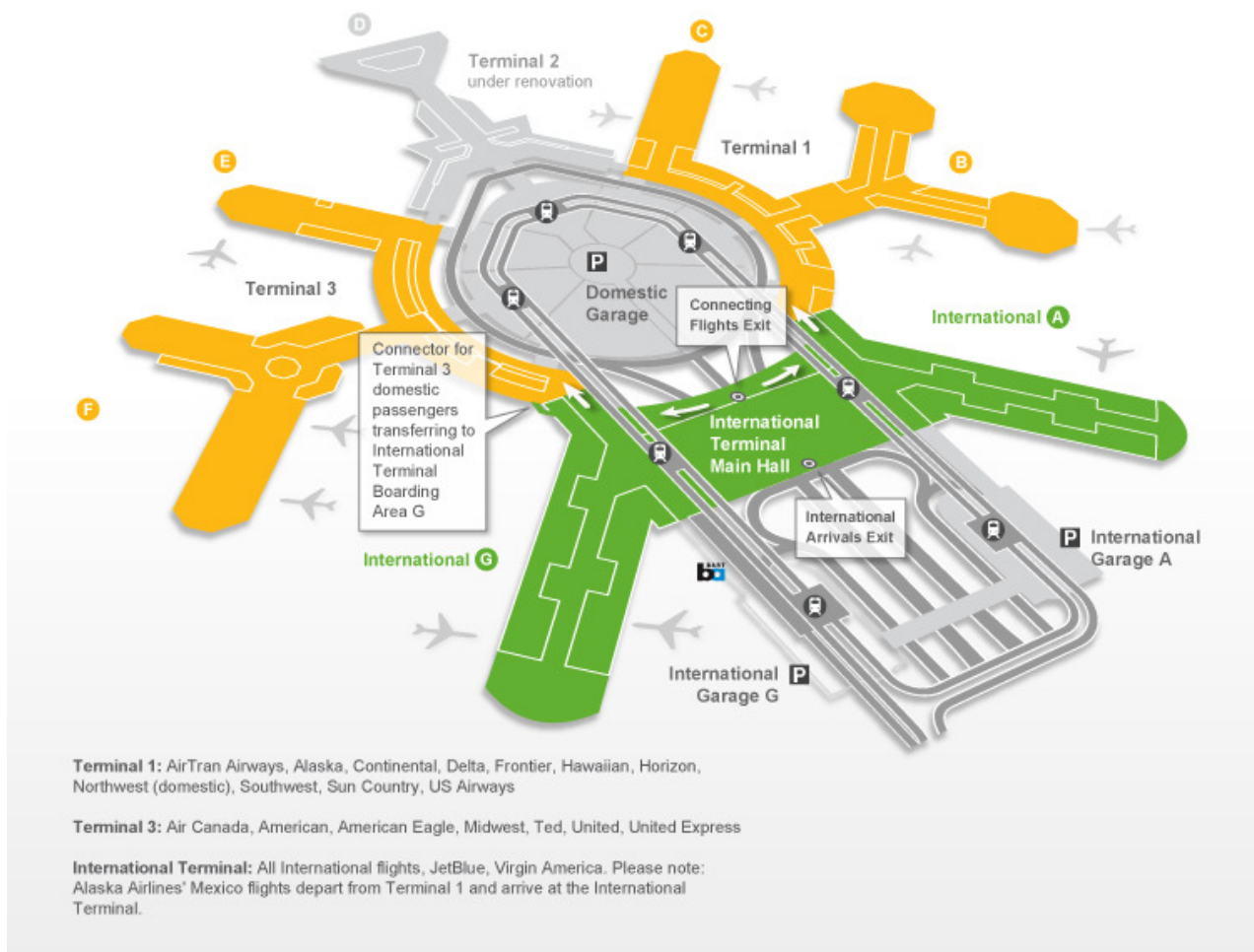
其实普通旅客可以从高级会员专用安检的旁边继续前进，就会到所有旅客的安检口，和坐AIRTRAIN下来的地方一样。（上图中T3靠中间的那些安检口）

SFO的国际出发太简单，不值一提。

美国国内先飞到SFO转国际：

如果是AA, UA飞到SFO, 接UA, CA, 在SFO是非常方便的。在出发站把行李直接托运到底（参见TRAVEL版FAQ）。

在SFO的到达是T3。



注意图上标明的“CONNECTOR FOR T3 DOMESTIC PASSENGERS.....”，是2009年新建成的转机通道。

从T3前往该通道，先找到GATE 75。



除非你是从75出来的（直接贴墙右转180度），否则当你走到GATE 75的时候（这时候GATE 75在你前进方向的右侧），继续向前几米，发现头顶有International Terminal的标志和朝右的箭头：



再朝前走几步，就可以看到该通道的开口在右侧的墙上。

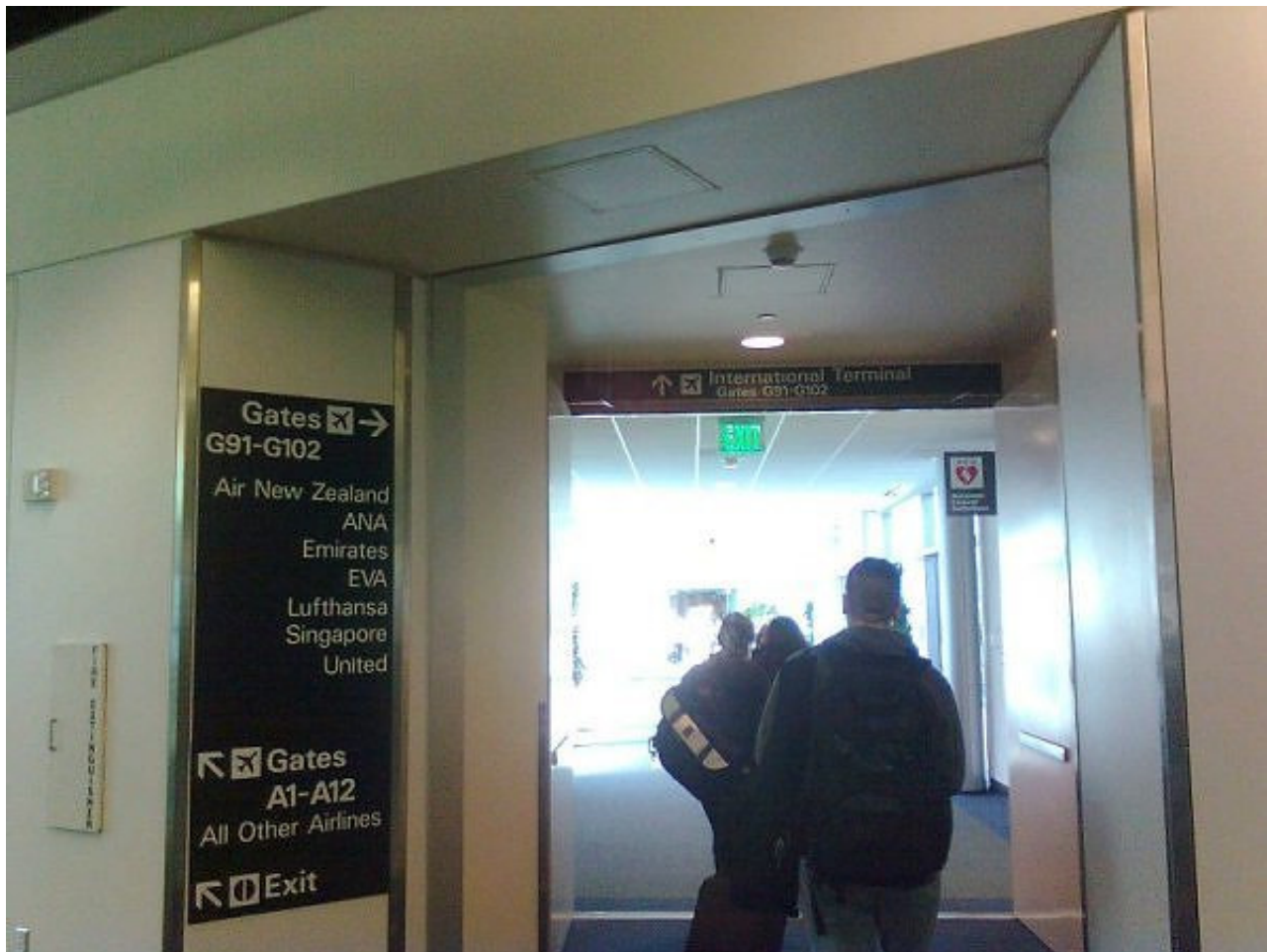


注意！这时候千万不要向前走，不然就出了安全区了！一定要右转进入通道！由于该通道是新开出来的，开口完全在出安全区通道的墙面上，不走到跟前是无法看见开口的：



当然了，只要不是走得有快又不注意观察的，其实都很容易找到这个开口。

进入通道以后，经过一段玻璃走廊，



就来到自动扶梯/电梯前。电梯在左侧。



上去以后，挂在墙上显示屏显示所有国际出发的飞机。



送人的，可以一直送到GATE，完成以后可以原路回到T3的GATE区域。

如果国内到达是T1（比如坐ALASKA的国内航班），则必须出安全区，到A或者G的安检口重新安检才能去国际出发的GATE。

如果国际出发是A（比如坐韩亚的国际航班），则无论国内到达是哪里，则必须出安全区，到A的安检口重新安检才能去国际出发的GATE。

总之，对于大部分坐CA/UA的旅客来说，在SFO转机是个飞机好的选择。国内转国际，和ORD几乎一样方便，都不需要重新安检就可以直接走到。国际转国内，比ORD方便多了，只需要走很短的路。

最后，SFO的官方网站：

<http://www.flysfo.com/web/page/index.jsp> <http://www.flysfo.com/web/page/index.jsp>

<http://www.flysfo.com/web/page/index.jsp>

官方地图：

<http://www.flysfo.com/web/page/about/news/pressres/>

<http://www.flysfo.com/web/page/about/news/pressres/>

http://www.flysfo.com/web/page/as_airportmaps.htm (http://www.flysfo.com/web/page/as_airportmaps.htm)

all credits go to smallfox at mitbbs

Submitted by [goahead \(/user/9633\)](#) on 周六, 2010-03-13 20:41

类别

周六, 2010-03-13 20:41

[\[1 \] \(#comment-34974\)](#)

[goahead \(/user/9633\)](#)



[\(/user/9633\)](#)

楼主订阅回复提醒

回复此贴: 旧金山国际机场（SFO）转机指南看图说话

您的名字:

电子邮件:

此内容将保密, 不会被其他人看见。

主页:

评论: *

[Enable rich-text \(javascript:void\(0\);\)](#)

- 你可以在贴中使用[BBCode \(/filter/tips/3#filter-bbcode-0\)](#). URL会自动转换成链接
- 行和段被自动切分。
- 网页地址和电子邮件地址将会被自动转换为链接。
[更多格式化选项信息 \(/filter/tips\)](#)

如果有人回复此贴, 请用电子邮件通知我

所有回复 单独给我的回复

保存

预览

Similar

- [转美西北北京-东京-底特律-jacksonville转机指南 \(/forum/topic/38654\)](#)
- [特律国际机场（DTW）转机指南 \(/forum/topic/38653\)](#)
- [关于父母坐飞机来美国的一些问题 \(/forum/topic/38651\)](#)
- [给妈妈准备的《达美航空国际航班旅途指南》，希望对大家有用！转载 \(/forum/topic/22753\)](#)
- [西雅图转机计入关程序网络资料综合 \(/forum/topic/20360\)](#)
- [芝加哥转机示意图 \(/forum/topic/12448\)](#)
- [芝加哥机场示意图 \(/page/9918\)](#)
- [芝加哥转机指南ZZ \(/forum/topic/9887\)](#)

相关信息

- [转美西北北京-东京-底特律-jacksonville转机指南 \(/forum/topic/38654\)](#)
- [特律国际机场（DTW）转机指南 \(/forum/topic/38653\)](#)
- [关于父母坐飞机来美国的一些问题 \(/forum/topic/38651\)](#)
- [给妈妈准备的《达美航空国际航班旅途指南》，希望对大家有用！转载 \(/forum/topic/22753\)](#)
- [西雅图转机计入关程序网络资料综合 \(/forum/topic/20360\)](#)
- [芝加哥转机指南ZZ \(/forum/topic/9887\)](#)
- [芝加哥国际机场转机指南 \(/forum/topic/38652\)](#)
- [为什么美国犯罪率挺高但是却很安全? \(/forum/topic/38201\)](#)
- [机场帮忙转机的人员 \(/forum/topic/37461\)](#)
- [急售2月12日广州飞新加坡，2月18日新加坡飞广州，虎航机票一张 \(/forum/topic/37300\)](#)