



西雅图国际机场（SEA）转机指南看图说话

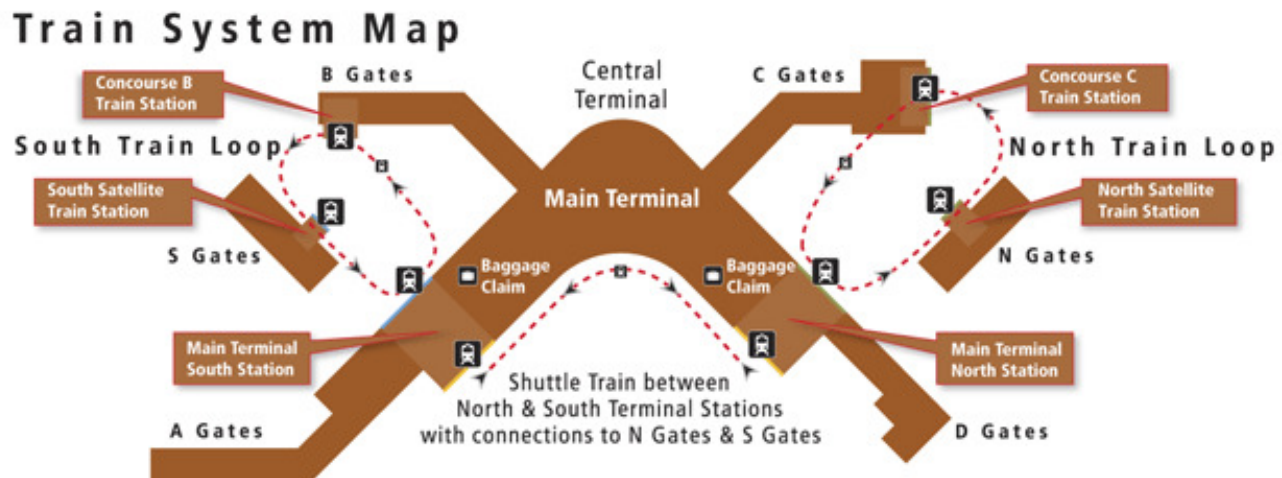
作者按：在西雅图转机来美国或者回中国，就在一年多前还根本不会有人考虑。但是随着2008年6月9日海南航空开通北京直达西雅图航线后，这条线越来越红火，海南航空也给大家提供了一个与三大国有航空非常不同的中国航空公司的体验。美西北和达美合并而成的世界最大的达美航空公司计划2010年6月也开西雅图到北京的直飞

(<http://news.delta.com/index.php?s=43&item=776>) <http://news.delta.com/index.php?s=43&item=776>

(<http://news.delta.com/index.php?s=43&item=776>)

所以经过SEA来美国和回中国的朋友应该会越来越多。

先来看一下机场的全局：



SEA的主楼就像一个“义”字，分为ABCD四个concourse。另外有南北两个孤悬于主楼之外的satellite，N和S，通过机场地铁“Satellite Transit System”和主楼相连。与SFO，ORD等机场不同的是，机场的地铁完全是在安全区内的。事实上，整个机场的安全区是完全连通的，这是SEA最有用处的一个特点。如果对机场了解透了，在机场里面来来去去可以随心所欲，如鱼得水。但对于不用心去了解的人，SEA简直是不可理喻，一头雾水。

国际到达/转机：

所有航空公司的国际到达全部都在S的中间层（接的人虽然也可以到S的中间层的外侧平台上，但是immigration的区域被不透明的玻璃隔开了，所以什么都看不到）。入境以后，下半楼提取行李过海关，然后右转90度之后，面对两条路的选择：国际到达，和国

际转机。

这张照片是迎着国际旅客走来的方向拍的（国际旅客从打开的铁门内朝摄影者走来），所以请读者注意左右：



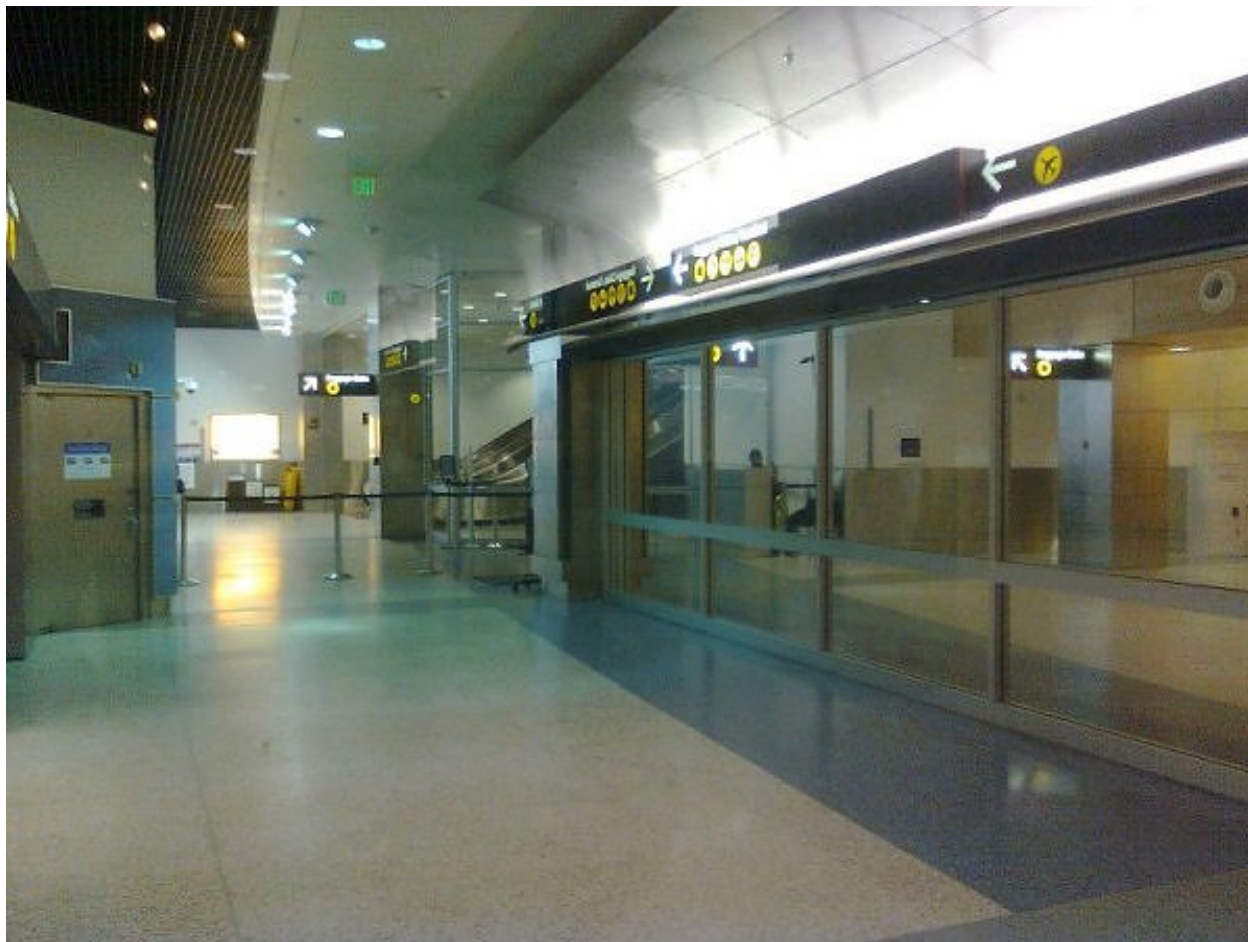
国际转机的靠着左侧走，把行李重新托运以后（必须在北京或者始发站就把行李一托到底，参见travel版faq），进入重新安检的队伍（照片右侧黄色围栏后的一系列金属桌子处）。

国际到达的靠着右侧（照片内左边一半）走。这时候国际到达的旅客可以选择是自己带着托运行李坐机场地

铁出去，或者把行李重新扔上右侧墙边一条头顶写着“carasoul #1”的行李传输带，等出去以后到机场baggage claim level最南端的1号行李转盘去再次提取。（这个曾经是必须的过程，为许多人诟病。现在成为了一个选择。）然后国际到达的继续向前，进入一条靠墙的玻璃通道，左转以后上机场地铁的一节特定车厢。

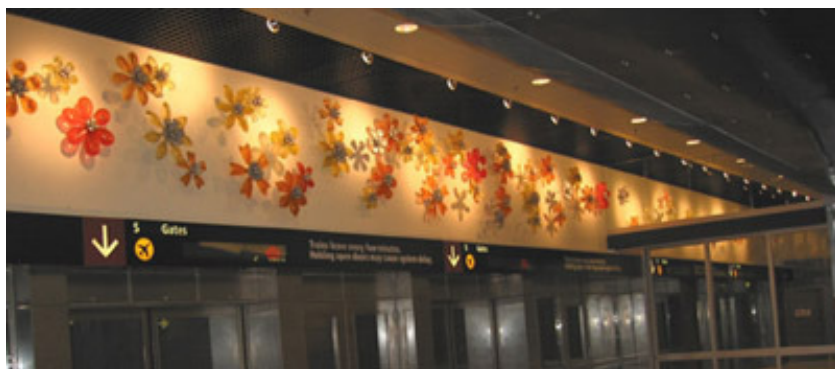
机场地铁逆时针运行。一站以后就到main terminal, baggage claim。下车以后，这节车厢的旅客必须离开安全区。

这张照片从必须离开安全区的国际到达旅客的角度拍摄：



玻璃墙后面，有人值班的右侧区域是普通旅客的范围。

从普通旅客的范围拍过来：



main terminal, baggage claim下车的地方。玻璃墙隔开了普通旅客（近侧）和必须离开安全区的国际到达旅客（远侧）

更广的角度，从安全区拍摄过去：



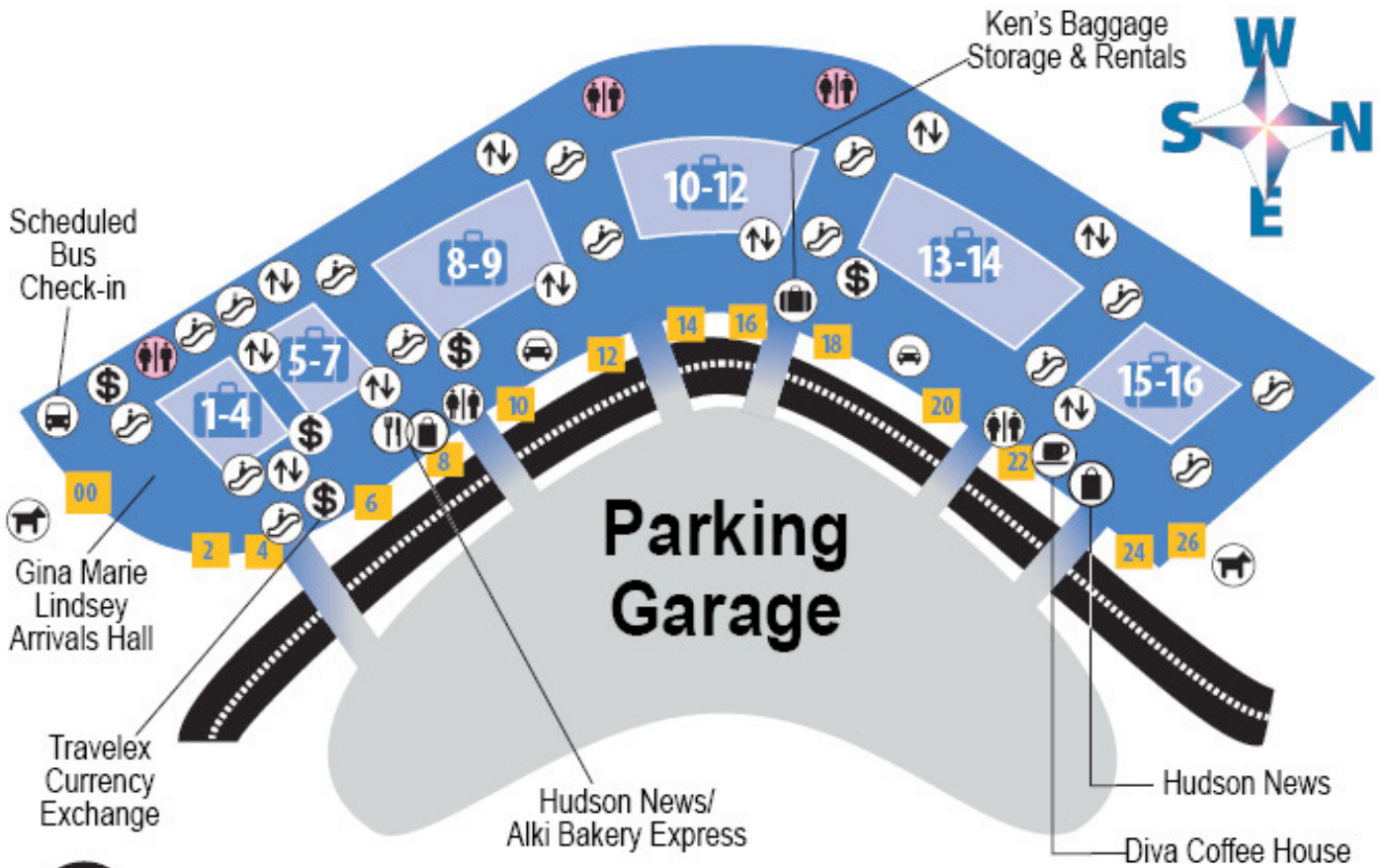
图中间的左箭头指示牌下面可以看到前面一张照片的玻璃墙。国际到达的下车以后必须向远处走到底，然后右转上一段自动扶梯（有三条并列的，都向上运行，照片中可见。

前面从必须离开安全区的国际到达旅客的角度拍摄的照片里更清楚）

或者电梯（在自动扶梯右边，照片中就在最右边一小段墙的反面）后，

来到baggage claim level的4号和5号行李转盘之间：

LOWER LEVEL- BAGGAGE CLAIM



Need Help? You'll find volunteers (in blue shirts or jackets) and Pathfinders (in purple shirts and red jackets) throughout the airport.

Carousels - Airlines

- AeroMexico - 1
- Air Canada - 15 (including regional)
- Air France - 1
- AirTran Airways - 6, 7
- Alaska Airlines - 13, 14
- American Airlines - 2
- Asiana Airlines - 1
- British Airways - 1
- Charter airlines - 5, 6
- Continental Airlines - 9
- Delta - 3, 4, 5
- EVA Air - 1
- Frontier Airlines - 6, 7
- Hainan Airlines - 1
- Hawaiian Airlines - 5
- Horizon Air - 12, 13
- Icelandair - 1
- JetBlue Airlines - 6
- Korean Air - 1
- Lufthansa Airlines - 1
- Midwest Airlines - 2, 3
- Southwest Airlines - 11
- Sun Country Airlines - 3, 4
- United Airlines - 15, 16
- United Express - 15, 16
- US Airways - 9
- Virgin America - 5

Symbol Key

- Baggage Storage
- Car Rental
- Cash Machine/ATM
- Coffee
- Currency Exchange
- Doors to outside
- Elevator
- Escalator
- Food
- Pet Potty (outside of Baggage Claim, just north of the terminal, under the outside stairs on the right)
- Restrooms: Men & Women
- Restrooms: Men, Women, & Family
- Retail

- International Flights - Carousel 1

sea本地（不是飞来sea）接人的朋友，可以在这几个并列自动扶梯的出口等人，然后（如果需要）前往1号行李转盘重新提取行李。

国际转机的旅客如果行李只托运到西雅图，也必须循这条路出去到baggage claim，上一层楼到departure level，重新托运后安检重新进入机场安全区。

绝大多数行李一托到底的国际转机旅客，把行李重新托运后，左转进入重新安检的队伍。国际转机重新安检区域俯视照片（旅客从照片右下朝左上角行进）：



安检后，就到了s satellite的transit level，和所有其他的安检后的普通旅客就混起来了。这个地方，就是飞来sea接人的朋友迎接家人的最佳地点。具体而言：接人的人先（坐机场地铁，或者如果到sea就在s的话，直接下两段自动扶梯）来到S的transit level，站在面对国际转机的重新安检区域的出口，背对机场地铁的轨道的位置。在上面的照片里，就是一排黑色座椅及旁边立告示拍的地方。从侧面看这个地点：



注意有人推轮椅正经过的门平时（有国际航班到达的时间段）是不开或者有工作人员把守的。就是这扇门和两侧的玻璃墙，把未经重新安检的国际到达旅客必须进入一条靠墙的玻璃通道和其他旅客所在的区域（摄影者位置）分隔开来。

更广角的照片：



在这里站着，面对国际转机的重新安检区域的出口：



所有

国际转机的人都迎面一个一个走向来接的人，不容易错过。而国际到达的人在来接的人左边的玻璃通道里过，也可以看清楚。万一被接的人走错进了国际到达的路，也很容易发现，并且跟着坐地铁出去（虽然在不同的车厢，坐一站一起下车后上到baggage claim level碰头，重新带进来。

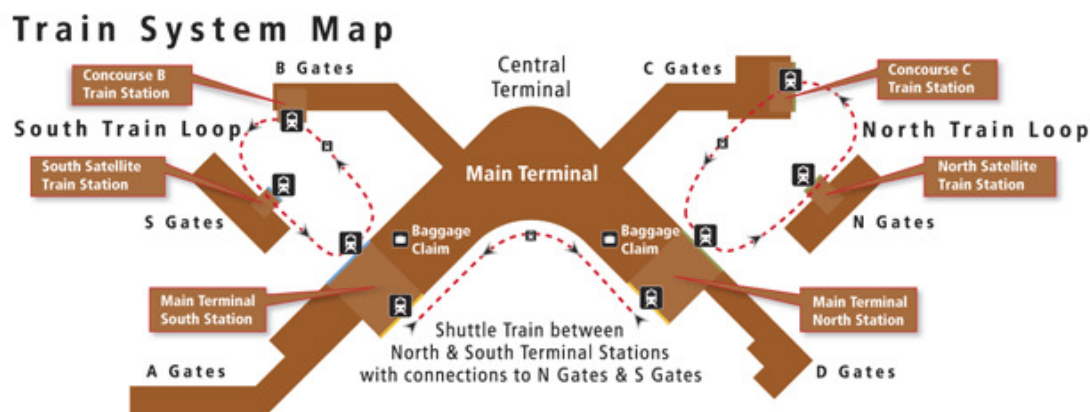
国际转机旅客（和飞来sea接人的人会面以后），站在s satellite的transit level，根据下一段的航空公司决定是上自动扶梯回到s的gate，还是坐机场地铁前往其他gate。航空公司的分布见

(<http://www.portseattle.org/seatac/flights/index.shtml>) <http://www.portseattle.org/seatac/flights/index.shtml>

(<http://www.portseattle.org/seatac/flights/index.shtml>)

唯一不确定的是Alaska Airlines，可能在c/d/n出发。下面就用alaska作为例子来说一下前往各个gate区域的方法。

再看一下机场的地铁系统：



从s出发，坐一站是到main terminal，两站到b的末端，三站回到s。

在main terminal那站，可以转乘另一条机场地铁（下侧那条倒“v”形的），来去于main terminal的南北两头。在北侧的main terminal下来，可以继续转乘右边那条地铁环线，来往于main terminal,n,c之间。

所以如果转机的旅客不是去s gate，就要上车了。如果是b的gate，两站下。如果是其他gate，坐一站到main terminal下，来到这里：

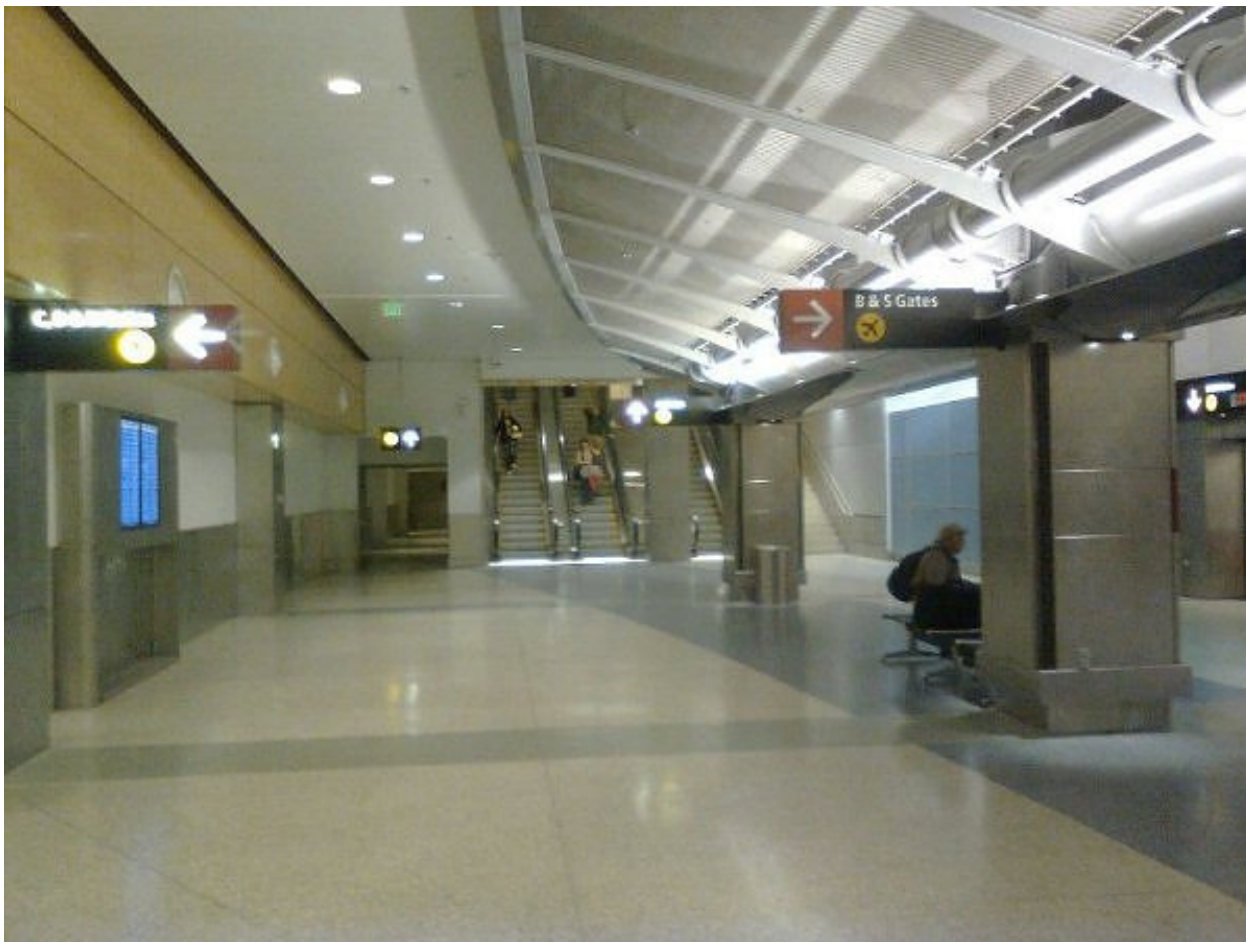


下车就来到摄影者面前这片开阔的区域，仍然是安全区内。

如果去a，则下地铁就右转（朝摄影者背后的方向）上自动扶梯，直接到达a。

如果去n/c/d，则下地铁后笔直朝前（朝摄影者右手的方向）到站台对面，上那条倒“v”形的地铁。

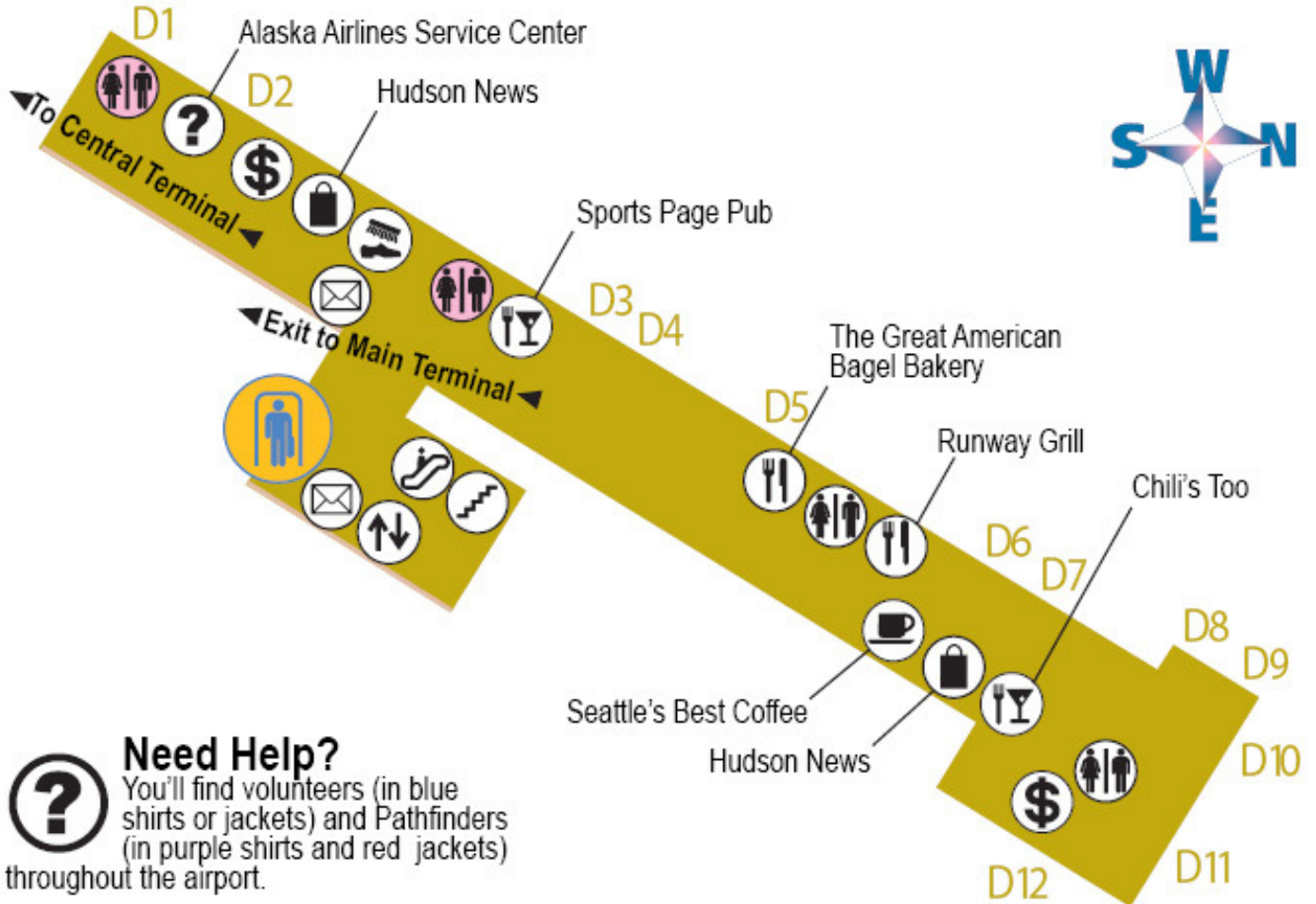
摄影者转身朝去a的自动扶梯方向拍摄：



这张照片里，右侧是刚刚从S过来时候下的机场地铁。前方是前往A的自动扶梯。左侧是去NC/D的倒“v”形的地铁。

去NC/D的旅客坐倒“v”形的地铁到机场main terminal的北侧下地铁后：
如果去d，朝右上自动扶梯，上去以后贴右侧走即是d：

CONCOURSE D



Need Help?
 You'll find volunteers (in blue shirts or jackets) and Pathfinders (in purple shirts and red jackets) throughout the airport.

Concourse D Airlines

- Alaska

Symbol Key

- | | |
|--|---------------------------------|
| Airline Customer Service | Food & Full Service Bar |
| Cash Machine/ ATM | Mailbox |
| Coffee | Restrooms: Men & Women |
| Elevator/Escalator/ Staircase between Main Terminal & Transit to North Satellite | Restrooms: Men, Women, & Family |
| Food | Retail - Gift/News |
| | Security Checkpoint |
| | Shoeshine |

出来的地方是图中唯一标有自动扶梯的地方

如果去n/c, 下地铁后笔直朝前到站台对面, 上那条前面机场示意图中右边的地铁环线, n一站下, c两站下。

国际出发:

大多数的国际航班都是从s出发。大多数人从机场南侧的安检口进入安全区:

CONCOURSE A



Concourse A Airlines

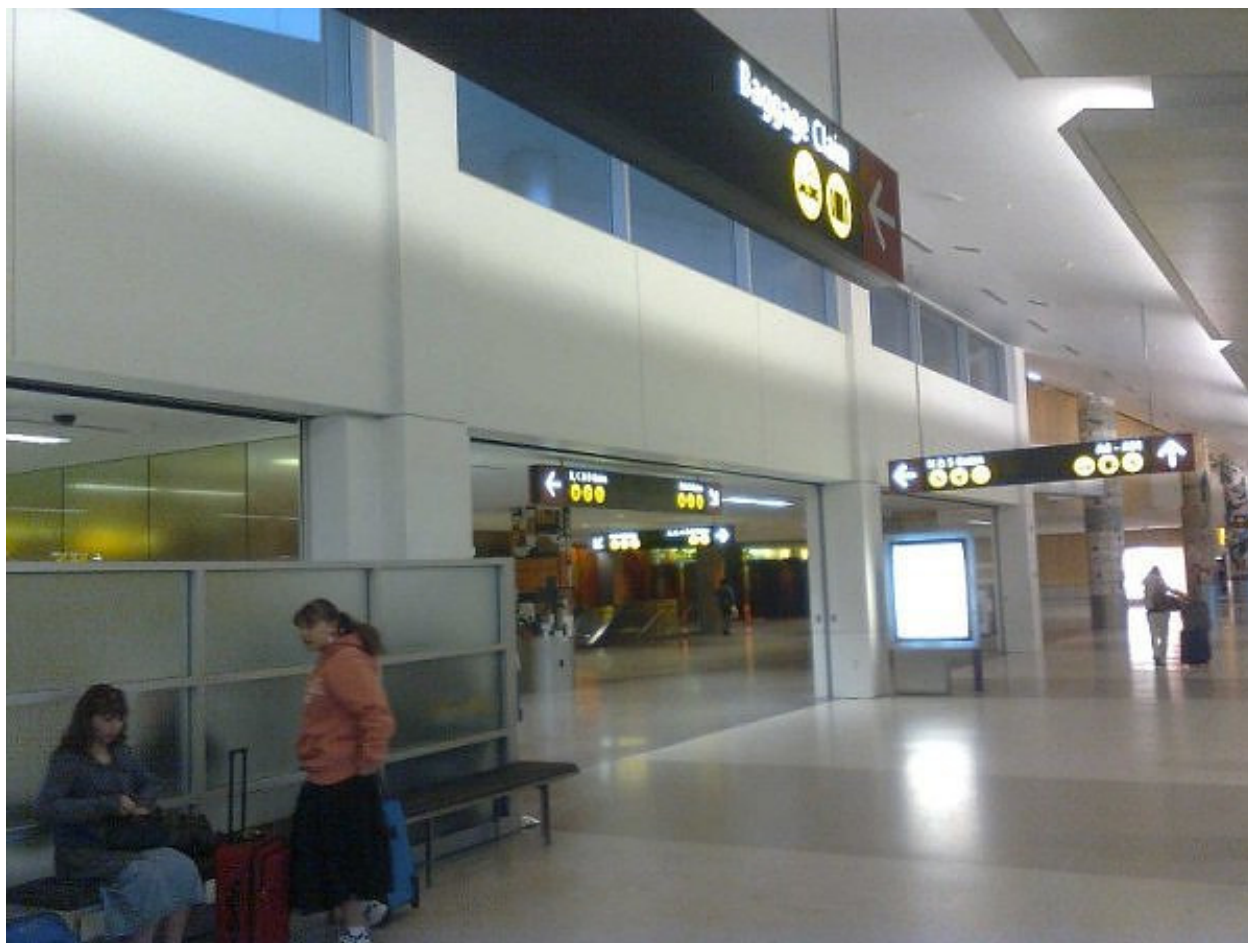
- American
- Frontier
- JetBlue
- Hawaiian
- Midwest
- US Airways
- Virgin America

Symbol Key

- ATM or Currency Exchange
- Coffee
- Elevator between gate area & Transit Level (to South Satellite)
- Mailbox
- Moving Walkway
- Restrooms: Men & Women
- Restrooms: Men, Women, & Family

- (TO South Satellite)
- Escalator between gate area & Transit Level (to South Satellite)
- Food
- Food & Full Service Bar
- women, & Family
- Retail
- Security Checkpoint
- Shoeshine
- Stairs
- Vending Machines

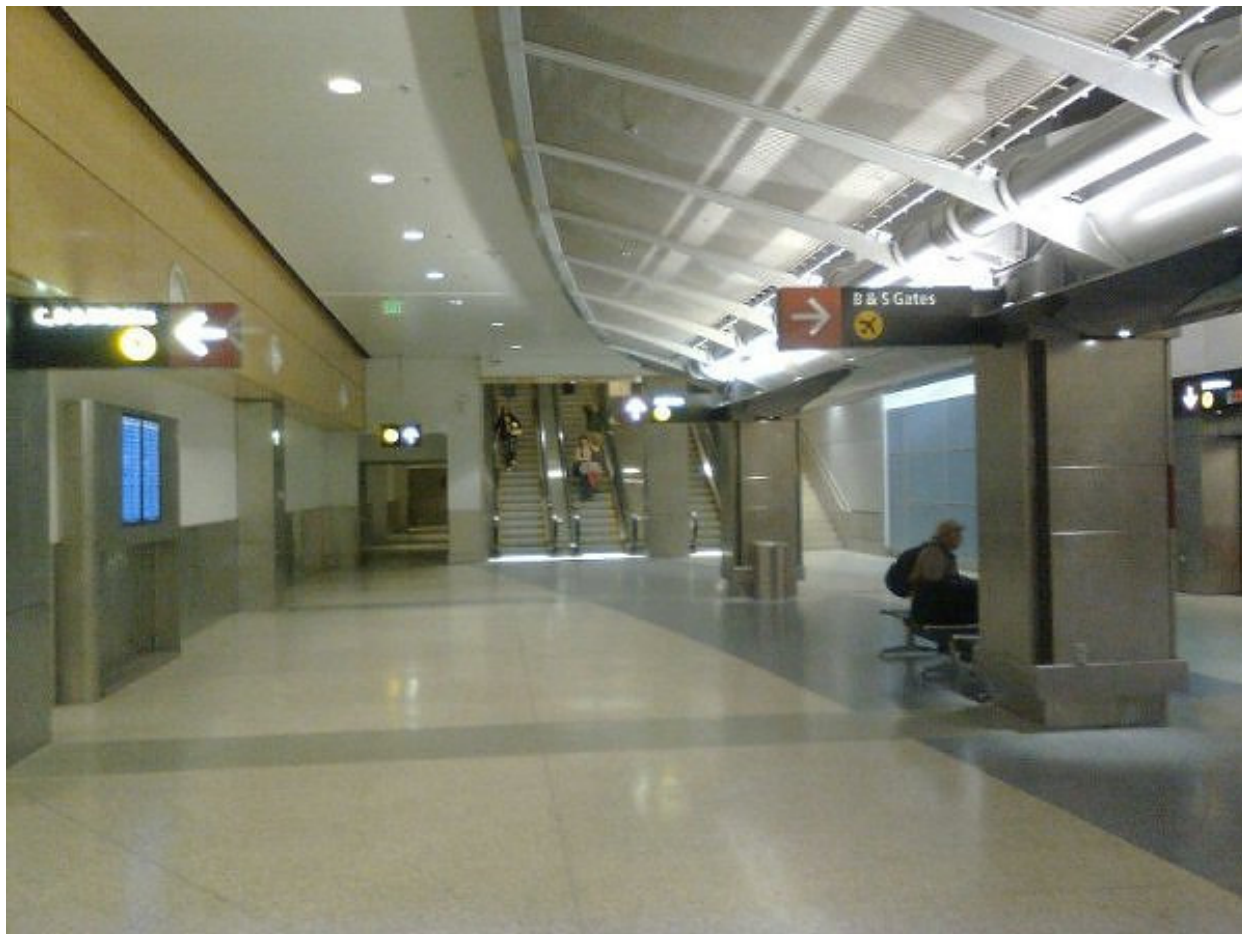
就是图中橘黄色的圆圈处。左转，走到图中画有自动扶梯的区域（如果是从其他安检口进来的，过安检后朝左一直走，也都可以来到这个地方。），见照片：



下自动扶梯，



又来到这个四通八达的地方





自动扶梯下来后朝左上机场地铁，坐两站到**s**。

少数国际航班从**n**出发。过程类似。

国内转国际：

无论到达是哪个**gate**，都可以通过走路或/和机场地铁到达如何另外一个**gate**，而不必出安全区。陪飞到**sea**送的人也可以一起送到**gate**。看过了前面的几个例子。相信大家已经非常清楚怎么从任何一个区域去另外一个区域了。

总而言之，**sea**对于转机的旅客，是个复杂而又方便的机场。说复杂，是对于不了解**sea**的人来说，3段机场地铁已经把他们搞得头昏脑胀，破口大骂了。说方便，是对于了解**sea**的人来说，可以利用3段机场地铁，非常轻松地在所有的各个**gate**之间来回，游刃有余。

而对于飞去**sea**接人送人的朋友来说，在你了解了**sea**的布局以后，你会发现**sea**是接国际旅客的最佳机场：你自己不用出安全区，就可以在国际转机旅客唯一的通道上守株待兔，而且可以同时监视住他们有可能走错的国际到达通道；而接到人以后，不必经过任何安检，就一起可以前往下一个国内航班的**gate**。这个功能，在前面提到的任何一个机场，都是没有的。而飞去**sea**送人，也一样方便，一定可以不出安检就送到**gate**。

最后给飞去**sea**接人的朋友再提几点：

有人说观察国际转机旅客的最佳地点是**S**的中间层的外侧平台上，可以居高临下地看着国际转机旅客重新安检。事实上，这个**S**的中间层的外侧平台本来的设计是用来给接的人看**immigration**的情况的，在朝着国际转机旅客重新安检的栏杆墙，有近一米厚，相当不方便看下面一层的情况。见照片：



而且S的中间层的外侧平台本身已经突得很外面了，只能看见国际转机旅客重新安检最后的出口，而且看到的都是后脑勺。等发现人的时候，被接的人已经在地铁口了，很可能随大流错上了地铁。甚至，如果发现走错了进了国际到达的通道，这里更不容易注意到。等看清楚时，可能被接的人看到火车正好过来就跳上去了，接的人跑下去都来不及。

有人说，接国际转机旅客时，站在面对国际转机的重新安检区域的出口，背对机场地铁的轨道的位置的时候，左边的通道跟这边有一个门，有几个保安把守。当发现被接的人走错进了国际到达的通道的时候，如果保安愿意帮忙的话，应该能把被接的人通过这门叫回来。这个可以尝试，但是被接的人应该是被叫回到国际转机旅客重新安检的地方，安检以后出来，而不是从这个门直接回到安全区。事实上，这些保安的任务不是帮接人的旅客叫人（所以不一定很好说话），而是帮助轮椅乘客。因为这条国际到达必须出去的玻璃通道是后来加的（以前无论国际到达/国际转机的旅客，都必须重新安检以后才能进入安全区上火车），所以很不幸地，把电梯给拦到这条国际到达必须出去的玻璃通道里去了。从S到SEA的国内旅客转其他TERMINAL的航班，一般都是自动扶梯下来坐火车

3/13/2010

西雅图国际机场（SEA）转机指南看图...

。但是如果是坐轮椅的，必须坐电梯下来，下来以后发现自己处在这条国际到达必须出去的玻璃通道里。这时候推轮椅的工作人员就会和这些保安接洽，他们就会开门让轮椅从这条国际到达必须出去的玻璃通道里出来，到接人的人站着等被接的人的地方，可以和其他的国内旅客一起坐安全区里面的火车。同样，从其他TERMINAL来的转机轮椅旅客下火车后要去S的GATE区域，也要先通过这几个保安进入这条国际到达必须出去的玻璃通道，然后坐电梯上去。类似于这张照片



但是会多几个守门的工作人员。

另外，细心的朋友会问，为什么地铁从s出发一站以后，国际到达车厢的旅客必须离开安全区出去？不能坐两站在b下吗？不行，因为这节车厢在b不开门，只在s和main terminal开。

最后，sea的官方网站：

<http://www.portseattle.org/seatac/> <http://www.portseattle.org/seatac/> <http://www.portseattle.org/seatac/>

sea的官方地图：

<http://www.portseattle.org/about/maps/index.shtml> <http://www.portseattle.org/about/maps/index.shtml>

all credits go to smallfox at mitbbs

Submitted by [goahead \(/user/9633\)](#) on 周六, 2010-03-13 20:51

类别

周六, 2010-03-13 20:51

[goahead](#) (/user/9633)

楼主订阅回复提醒



[\(user/9633\)](#)

回复此贴: 西雅图国际机场（SEA）转机指南看图说话

您的名字:

电子邮件:

此内容将保密, 不会被其他人看见。

主页:

评论:*

[Enable rich-text \(javascript:void\(0\);\)](#)

- 您可以在贴中使用[BBCode \(/filter/tips/3#filter-bbcode-0\)](#). URL会自动转换成链接
 - 行和段被自动切分。
 - 网页地址和电子邮件地址将会被自动转换为链接。
- [更多格式化选项信息 \(/filter/tips\)](#)

如果有人回复此贴, 请用电子邮件通知我

所有回复 单独给我的回复

Similar

- [西雅图转机计入关程序网络资料综合 \(/forum/topic/20360\)](#)

- [洛杉矶国际机场转机和交通攻略 \(/forum/topic/38658\)](#)
- [洛杉矶国际机场（LAX）转机指南看图说话 \(/forum/topic/38657\)](#)
- [旧金山转机大全 SFO \(/forum/topic/38656\)](#)
- [旧金山国际机场（SFO）转机指南看图说话 \(/forum/topic/38655\)](#)
- [转美西北北京-东京-底特律-jacksonville转机指南 \(/forum/topic/38654\)](#)
- [特律国际机场（DTW）转机指南 \(/forum/topic/38653\)](#)
- [关于父母坐飞机来美国的一些问题 \(/forum/topic/38651\)](#)
- [给妈妈准备的《达美航空国际航班旅途指南》，希望对大家有用！转载 \(/forum/topic/22753\)](#)
- [请哪位学者帖一张西雅图机场的中英文对照地图，万分感谢!!! \(/forum/topic/19337\)](#)

相关信息

- [西雅图转机计入关程序网络资料综合 \(/forum/topic/20360\)](#)
- [洛杉矶国际机场转机和交通攻略 \(/forum/topic/38658\)](#)
- [洛杉矶国际机场（LAX）转机指南看图说话 \(/forum/topic/38657\)](#)
- [旧金山转机大全 SFO \(/forum/topic/38656\)](#)
- [旧金山国际机场（SFO）转机指南看图说话 \(/forum/topic/38655\)](#)
- [转美西北北京-东京-底特律-jacksonville转机指南 \(/forum/topic/38654\)](#)
- [特律国际机场（DTW）转机指南 \(/forum/topic/38653\)](#)
- [关于父母坐飞机来美国的一些问题 \(/forum/topic/38651\)](#)
- [给妈妈准备的《达美航空国际航班旅途指南》，希望对大家有用！转载 \(/forum/topic/22753\)](#)
- [请哪位学者帖一张西雅图机场的中英文对照地图，万分感谢!!! \(/forum/topic/19337\)](#)