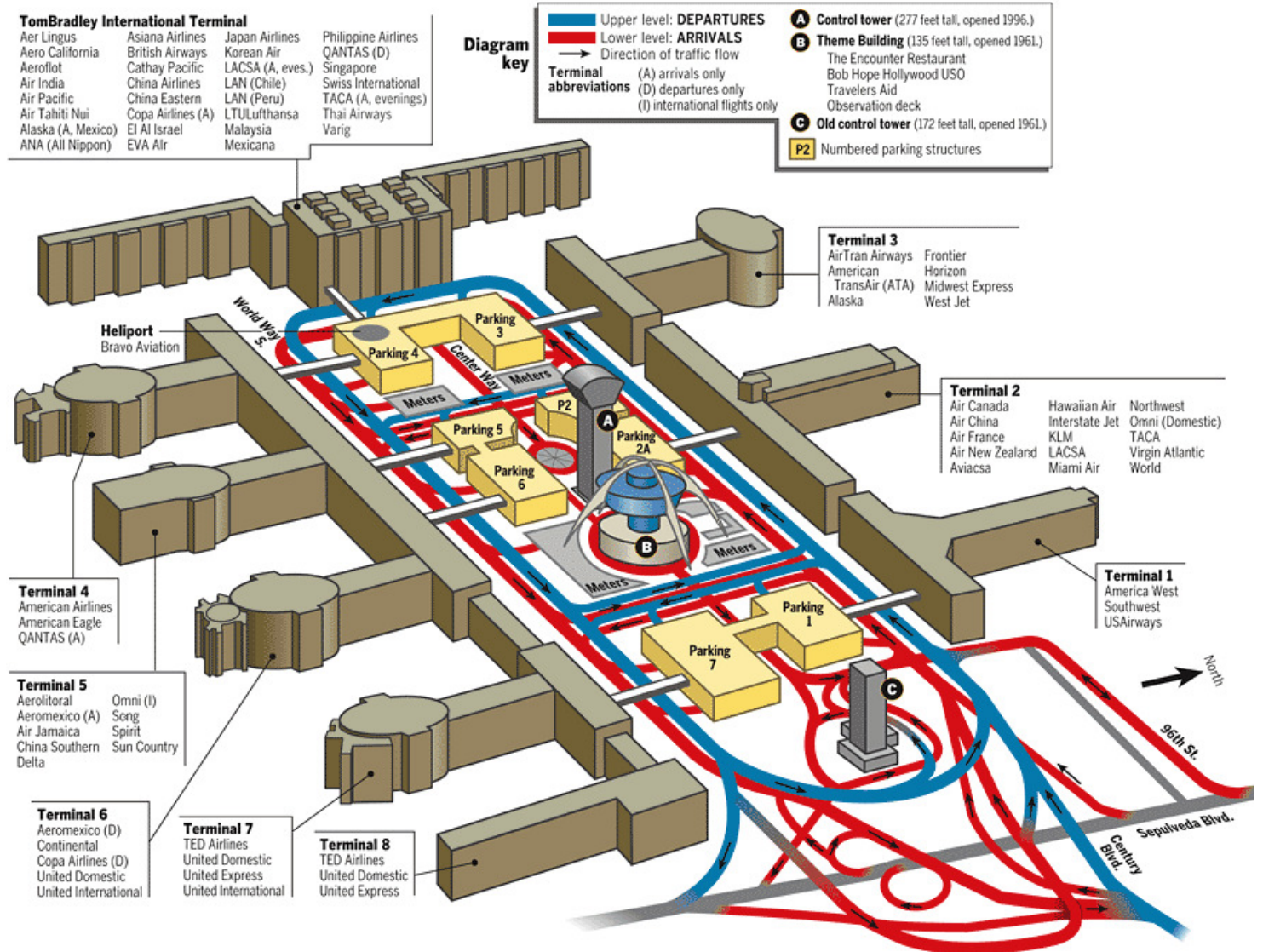




搜索

### 洛杉矶国际机场 (LAX) 转机指南看图说话

先看一下机场全局:



注意信息不是最新的，已经没有AMERICA WEST这个公司了，ATA也倒闭了，DELTA和NORTHWEST已经合并了.....但是网上似乎没有最新的地图了，就将就着看吧。官网的地图都是PDF的，无法直接贴。LINK在贴末。

看了一眼之后，大家就应该对LAX有大致的感觉了：大而无当。对了，其实LAX从来就是公认的美国最烂的主要机场：

<http://www.dwell.com/articles/terminal-illness.html> <http://www.dwell.com/articles/terminal-illness.html>

<http://www.dwell.com/articles/terminal-illness.html>

机场官方也认可LAX最烂这样的观点，并以此为理由申请翻新经费：

<http://latimesblogs.latimes.com/lanow/2009/05/worst-airport-ranking-doesnt-surprise-lax-officials.html>

<http://latimesblogs.latimes.com/lanow/2009/05/worst-airport-ranking-doesnt-surprise-lax-officials.html>

<http://latimesblogs.latimes.com/lanow/2009/05/worst-airport-ranking-doesnt-surprise-lax-officials.html>

LA本地媒体也早就指出了：

<http://www.allbusiness.com/north-america/united-states-california-metro-areas/838272-1.html>

<http://www.allbusiness.com/north-america/united-states-california-metro-areas/838272-1.html>

<http://www.allbusiness.com/north-america/united-states-california-metro-areas/838272-1.html>

经常旅行的人更是恨得咬牙切齿：

<http://www.sleepinginairports.net/usa/losangeles.htm> <http://www.sleepinginairports.net/usa/losangeles.htm>

<http://www.sleepinginairports.net/usa/losangeles.htm>

为什么这么多人不喜欢LAX呢？一个最主要的原因，在图上已经很明显了：绝大多数的TERMINAL都是分立的，安全区完全不联通。也就是说，无论如何，跨公司的转机都将是件很麻烦的事情。

那大家要问了，国际到达不都放一个楼（比如象芝加哥国际机场ORD那样）么？

答案是，不放一个楼。基本每个楼都有国际到达，每个楼都有自己的入境和海关。

中国的三大国有公司还偏偏都飞LAX（可见LA的中国人有多少）。最诡异的地方，是三个公司分在不同的楼！

AIR CHINA在T2

CHINA EASTER在Tom Bradley International Terminal (TBIT)

CHINA SOUTHERN在TBIT（注意：网上大多数能找到的第三方地图，包括上面的，都标示CHINA SOUTHERN在T5）

说明航空公司是会换楼的。所以，照道理说，机场的官方网页是最好的确定航空公司位置的方法：

<http://www.lawa.org/LAXAirlines.aspx> <http://www.lawa.org/LAXAirlines.aspx> <http://www.lawa.org/LAXAirlines.aspx>

但是要命的是，乍一看居然这个LIST里面没有AIR CHINA.....但是其实PEK-LAX的航班并没有停开。所以我建议大家还是用wikipedia来查算了：

[http://en.wikipedia.org/wiki/Los\\_Angeles\\_International\\_Airport#Airlines\\_and\\_destinations](http://en.wikipedia.org/wiki/Los_Angeles_International_Airport#Airlines_and_destinations)

[http://en.wikipedia.org/wiki/Los\\_Angeles\\_International\\_Airport#Airlines\\_and\\_destinations](http://en.wikipedia.org/wiki/Los_Angeles_International_Airport#Airlines_and_destinations)

[http://en.wikipedia.org/wiki/Los\\_Angeles\\_International\\_Airport#Airlines\\_and\\_destinations](http://en.wikipedia.org/wiki/Los_Angeles_International_Airport#Airlines_and_destinations)

机场烂，没有想到机场的网站也.....

LAX的国际出发和国际到达：没有什么好说的，找到楼就行了。关键是找对楼！

LAX的国际转国内：噩梦

一般大家（如果不幸）从LAX转出来，都是三大国有航空转UA，AA，或者少数人，AS。分别在T678，T4，T3，没有一个和三大国有航空是同楼的。所以必须换楼。注意：在LAX的任何一楼过了海关以后，并不是任何的公司都有行李再托运的地方的（还好，一些大的公司，比如UA，虽然自己不在TBIT，但是在TBIT有行李再托运的柜台），所以有的时候必须拖着所有的行李去找新的楼，找下一家航空公司重新托运。

有两种方法：

1

坐机场的转运SHUTTLE。这SHUTTLE开在机场底层（到达层）的路上，标志是



BLUE

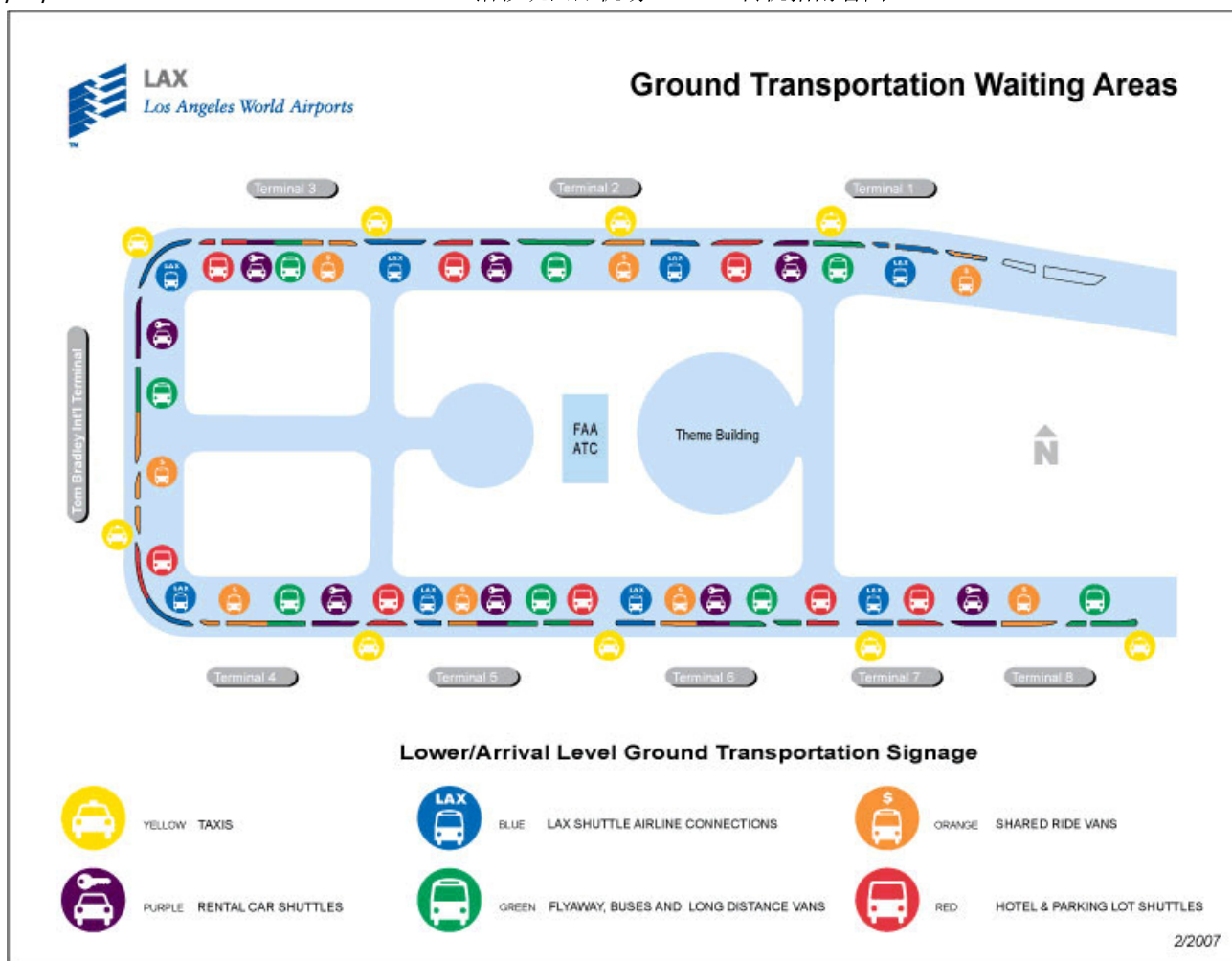
LAX SHUTTLE AIRLINE CONNECTION

注意一定要坐SHUTTLE A，千万不要坐成B、C、G一类的

[http://www.lawa.org/welcome\\_lax.aspx?id=1878](http://www.lawa.org/welcome_lax.aspx?id=1878) [http://www.lawa.org/welcome\\_lax.aspx?id=1878](http://www.lawa.org/welcome_lax.aspx?id=1878)

[http://www.lawa.org/welcome\\_lax.aspx?id=1878](http://www.lawa.org/welcome_lax.aspx?id=1878)

这个SHUTTLE A停靠的位置：



尤其是TBIT出来的，门口根本看不见，要朝TERMINAL的两头走到尽头才是SHUTTLE站。而且由于SHUTTLE频率低，又只能朝一个方向开，如果运气不好的话，从一个楼到另一个楼转上一个多小时是很容易发生的情况，一定要考虑进去。

2

拉着所有的行李在马路边上的人行道上走。但是最常见的CA转UA的，等于要整个机场走个对角线，几十分钟是至少的。可以走近路吗？有可能可以穿中间的那些PARKING LOT的，但是你敢让父母去找这样的迷宫路吗？还是乖乖地在外圈的马路上走吧。

国内转国际：一样，没有捷径，找楼，走吧。唯一好一点的是行李应该可以一托到底（参见TRAVEL版FAQ）

所以，如果你在给父母买机票的时候必须转机至少一次，请避免选择LAX。觉得三大国有航空会有讲中文的空乘（外航直飞中国的航线其实都有），服务好（？）而考虑选在LAX的同学，请看一下LAX的转机需要的麻烦，再考虑一下。任何其他一个机场，都比LAX转机好太多了。请大家把LAX留给LA的朋友，别去凑热闹了。

最后，实在在网上找不到象样的LAX转机的攻略，只找到这个所谓的  
[原创]洛杉矶国际机场转机和交通攻略！

<http://www.flydk.com/bbs/thread-526-1-1.html> <http://www.flydk.com/bbs/thread-526-1-1.html>

<http://www.flydk.com/bbs/thread-526-1-1.html>

官方网站：

<http://www.lawa.org/welcomeLAX.aspx> <http://www.lawa.org/welcomeLAX.aspx> (<http://www.lawa.org/welcomeLAX.aspx>)

官方机场地图（全PDF）：

[http://www.lawa.org/welcome\\_lax.aspx?id=256](http://www.lawa.org/welcome_lax.aspx?id=256) [http://www.lawa.org/welcome\\_lax.aspx?id=256](http://www.lawa.org/welcome_lax.aspx?id=256)

[http://www.lawa.org/welcome\\_lax.aspx?id=256](http://www.lawa.org/welcome_lax.aspx?id=256)

Submitted by [goahead \(user/9633\)](#) on 周六, 2010-03-13 20:44

类别

周六, 2010-03-13 20:44

[1](#) (#comment-34976)

[goahead \(user/9633\)](#)



[\(/user/9633\)](#)

楼主订阅回复提醒

## 回复此贴: 洛杉矶国际机场 (LAX) 转机指南看图说话

您的名字:

电子邮件:

此内容将保密, 不会被其他人看见。

主页:

评论:\*

[Enable rich-text \(javascript:void\(0\);\)](#)

- 你可以在贴中使用[BBCode \(filter/tips/3#filter-bbcode-0\)](#). URL会自动转换成链接
- 行和段被自动切分。
- 网页地址和电子邮件地址将会被自动转换为链接。  
[更多格式化选项信息 \(filter/tips\)](#)

如果有人回复此贴, 请用电子邮件通知我

所有回复  单独给我的回复

## Similar

- [旧金山 转机大全 SFO \(forum/topic/38656\)](#)
- [旧金山国际机场 \(SFO\) 转机指南看图说话 \(forum/topic/38655\)](#)
- [转美西北北京-东京-底特律-jacksonville转机指南 \(forum/topic/38654\)](#)
- [特律国际机场 \(DTW\) 转机指南 \(forum/topic/38653\)](#)
- [关于父母坐飞机来美国的一些问题 \(forum/topic/38651\)](#)
- [请问有今年秋季去LA读书或已经在LA的同学吗 \(forum/topic/31412\)](#)
- [请教关于美西北北京经东京飞洛杉矶的问题 \(forum/topic/23631\)](#)
- [给妈妈准备的《达美航空国际航班旅途指南》, 希望对大家有用! 转载 \(forum/topic/22753\)](#)
- [西雅图转机计入关程序网络资料综合 \(forum/topic/20360\)](#)
- [\[机票代理报价\] 03/20/2008 PEK -- LAX 4700RMB \(/airfare/byagents/15603\)](#)

## 相关信息

- [旧金山 转机大全 SFO \(forum/topic/38656\)](#)
- [旧金山国际机场（SFO）转机指南看图说话 \(forum/topic/38655\)](#)
- [转美西北北京-东京-底特律-jacksonville转机指南 \(forum/topic/38654\)](#)
- [特律国际机场（DTW）转机指南 \(forum/topic/38653\)](#)
- [芝加哥国际机场转机指南 \(forum/topic/38652\)](#)
- [关于父母坐飞机来美国的一些问题 \(forum/topic/38651\)](#)
- [为什么美国犯罪率挺高但是却很安全? \(forum/topic/38201\)](#)
- [机场帮忙转机的人员 \(forum/topic/37461\)](#)
- [急售2月12日广州飞新加坡，2月18日新加坡飞广州，虎航机票一张 \(forum/topic/37300\)](#)
- [菜鸟求救 瑞典到挪威 \(forum/topic/37178\)](#)