



特律国际机场（DTW）转机指南

现在DTW直飞中国的航班只有西北/达美的。还有一些经过东京转过来的NW/DL的航班。在DTW接的国内段，一般也都是NW的。所以这里主要介绍的是NW/DL转NW/DL的情况。先看一下全局：

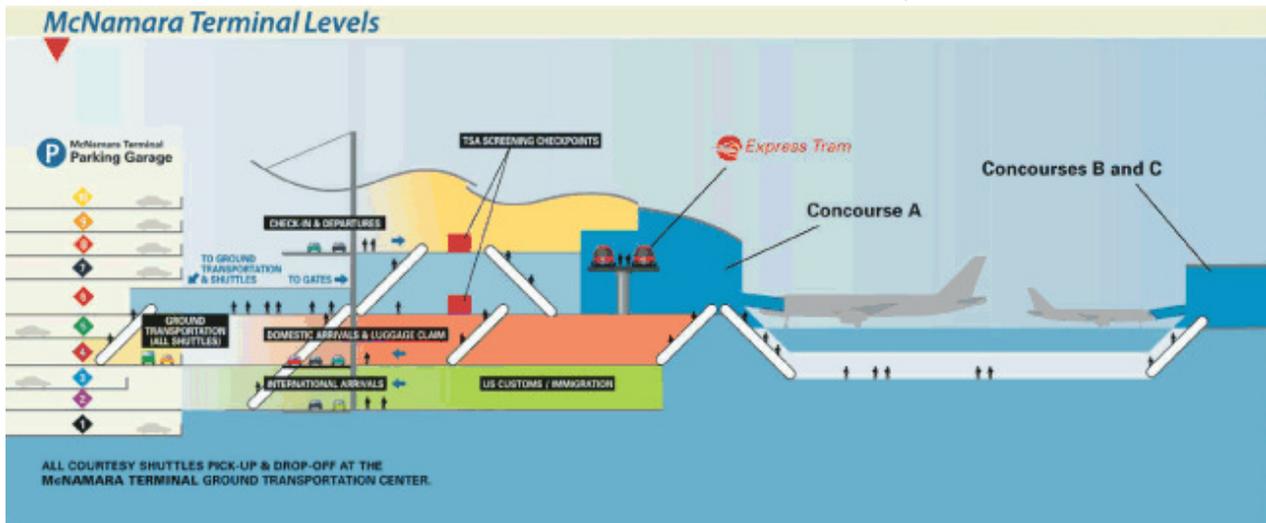


一共就两个TERMINAL， McNamara Terminal和NORTH TERMINAL。具体各个航空公司在哪个楼，见

<http://www.metroairport.com/airlines/> <http://www.metroairport.com/airlines/> (<http://www.metroairport.com/airlines/>)

NW/DL转NW/DL的话，比较方便，因为全在一个楼内， McNamara Terminal。

看一下截面图：



大图见

<http://www.metroairport.com/pdf/maps/McNamParkingMaps.pdf>

<http://www.metroairport.com/pdf/maps/McNamParkingMaps.pdf>

<http://www.metroairport.com/pdf/maps/McNamParkingMaps.pdf>

一共有4层，LL，1，2，3。所有的国际到达都靠在A的最下面一层（LL），绿色部分。办完一切手续后，到达的就可以出来了。

转机的，行李重新托运应该就在这一层。

有朋友指出：尽管地图上没有标记，但是在国际到达层对于国际转机的旅客有特殊的通道，和国际到达的旅客在海关以后就分开了：

“过完海关，往前走，transfer道，只有一个还是两个通道（在一起的），将托运行李重新放上传动带（所有的转机的行李都往那儿交），然后，有保安用金属探测器浑身上下过一遍，然后过安全门（这个过程人多手杂，慌慌张张的），过完安检门后，就是一自动扶梯了（像北京地铁口出口那样的感觉），上去后，右转就见一地道，”

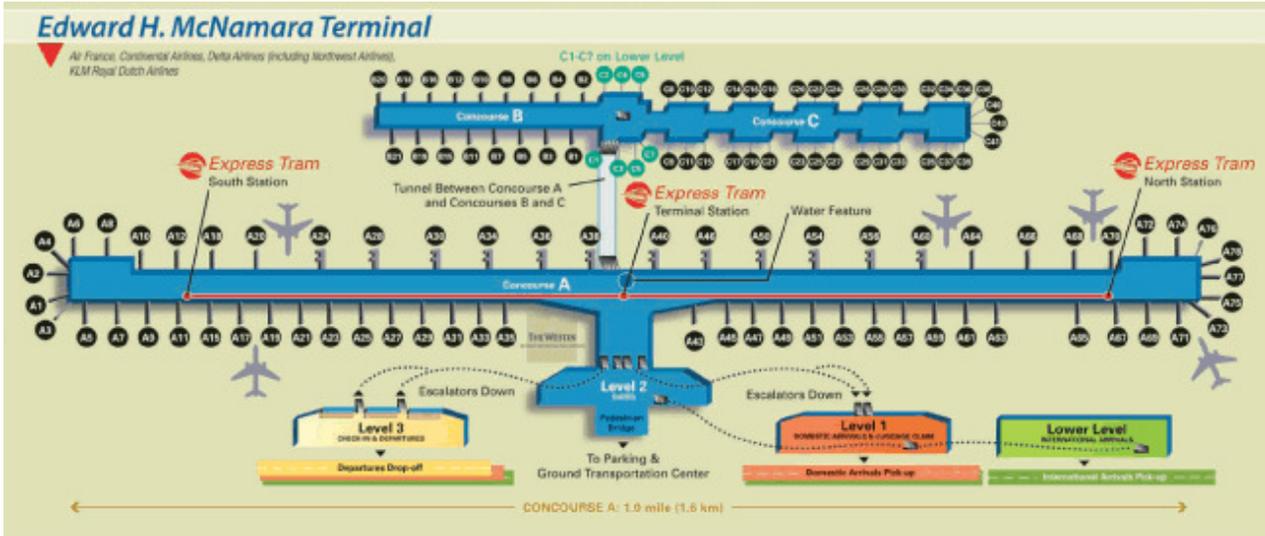
“过完海关，交运完托运行李，过完安检，上一个自动扶梯（很窄的自动扶梯，像北京地铁出口的那种），自动扶梯上完后，右手就是一个大地道了，很长的大地道，通往bc的。如果去a，好像是自动扶梯的向左转，一个很短的地道。”

根据描述，这个专门给转机旅客用的自动扶梯应该是把旅客直接带回到连接A和B/C的大地道中，非常靠近A一侧。

至于海关之后，在上这个自动扶梯之前的行李再托运部分，究竟是只收转去位于 McNamara Terminal 的航空公司的行李，还是连转去 NORTH TERMINAL 的航空公司的行李也收，就不确定了。

NW/DL 大多数的 GATE 都在 A

如果 GATE 比较远，〈A25 或者〉 A55，可以坐房子的小火车（地图中红色线段），但是不赶的话，走走也一样可以到。



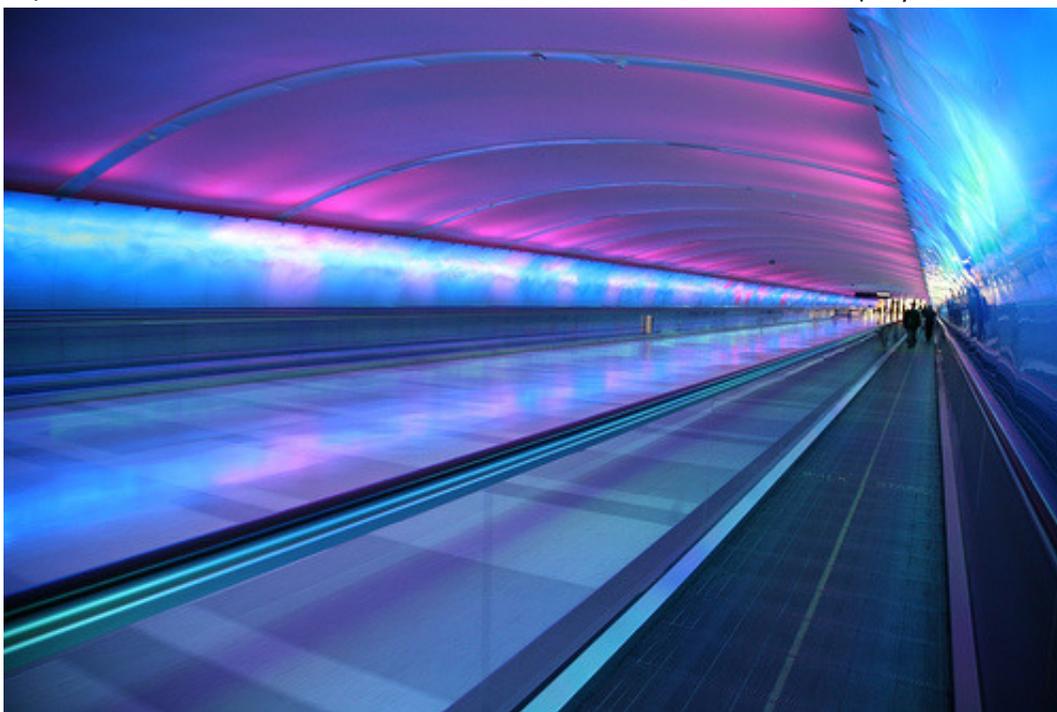
大图见

(<http://www.metroairport.com/pdf/maps/11-6-09McNamaraTerminalGatesMap.pdf>) <http://www.metroairport.com/pdf/maps/11-6-09McNamaraTerminalGatesMap.pdf> (<http://www.metroairport.com/pdf/maps/11-6-09McNamaraTerminalGatesMap.pdf>)

小火车在大家的头顶上开:



如果接下来的GATE在B或者C, 直接可以从地下通道过去(地图上写TUNNEL BETWEEN CONCOURSE A AND CONCOURSE B AND C)。地道里五彩缤纷:



如果定了DTW需要换航站楼的行程，那就麻烦多了。AGAIN，各个公司的航站楼分配见

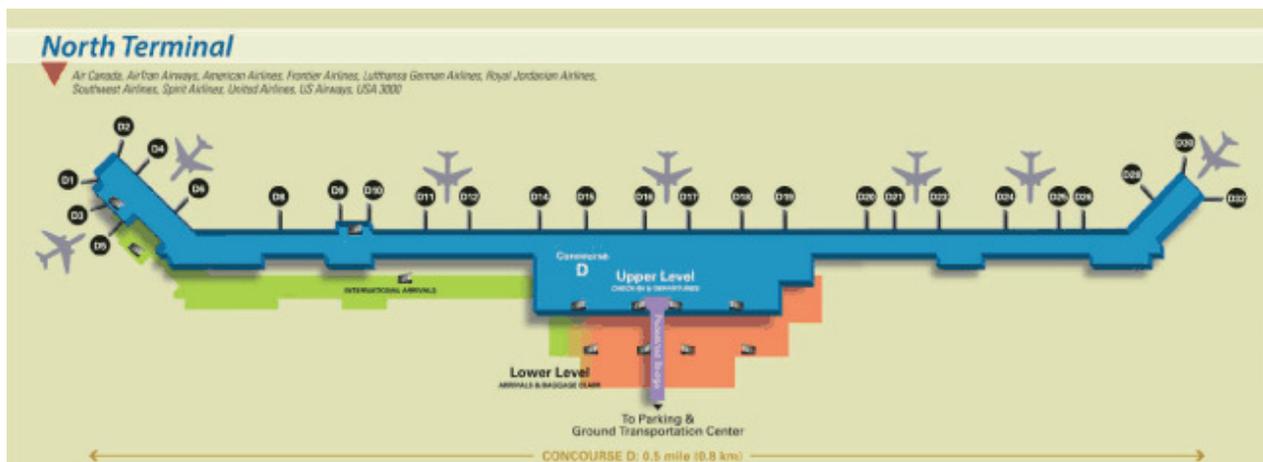
(<http://www.metroairport.com/airlines/>) <http://www.metroairport.com/airlines/> (<http://www.metroairport.com/airlines/>)

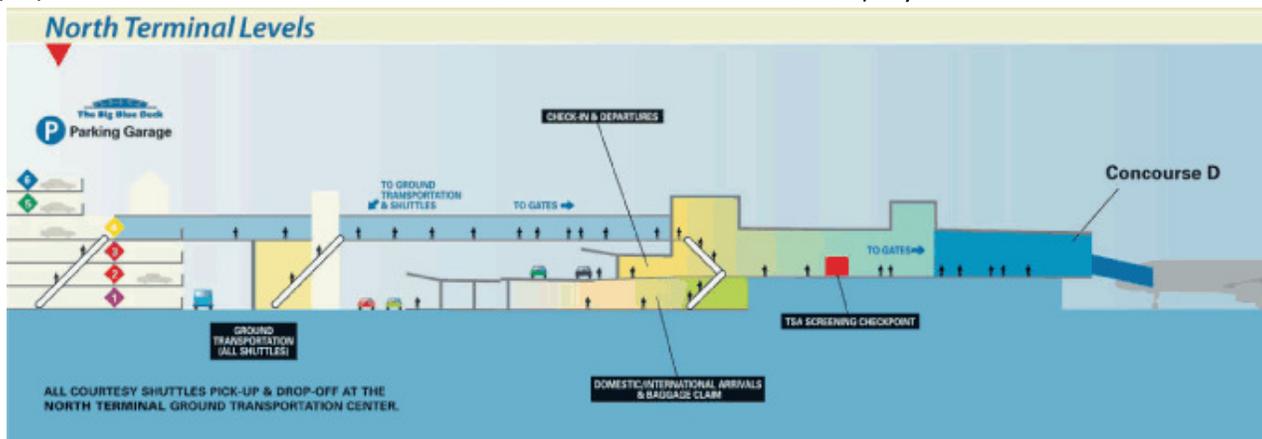
需要从一个楼出来后，坐机场的SHUTTLE去另外一个楼重新CHECK IN，安检。

(<http://www.metroairport.com/maps/AirportShuttleMap.asp>) <http://www.metroairport.com/maps/AirportShuttleMap.asp>

(<http://www.metroairport.com/maps/AirportShuttleMap.asp>)

NORTH TERMINAL里面的结构简单得不值一提：





详见

(<http://www.metroairport.com/maps/NorthGatesCrossParking.asp>)

<http://www.metroairport.com/maps/NorthGatesCrossParking.asp>

(<http://www.metroairport.com/maps/NorthGatesCrossParking.asp>)

至于国际到达的是不是要带着托运行李从一个楼去另外一个楼，还是在McNamara Terminal的国际到达层里就有其他公司的行李再托运柜台，就不清楚了。

DTW国际出发简单得不值一提。

美国国内先飞到DTW再转国际：

如果是NW/DL转NW/DL，非常简单。始终在McNamara Terminal里，不用重新安检或者办理任何手续，只需要找到下一个GATE就可以了。飞来DTW陪送的也可以一起送到GATE。

如果飞进DTW是在NORTH TERMINAL的公司，要送去McNamara Terminal坐NW/DL的国际航班，就非常麻烦。行李尽量在始发站就一托到底（见TRAVEL版FAQ）。人到了NORTH TERMINAL后必须出去，坐机场的SHUTTLE去McNamara Terminal重新CHECK IN，安检。

(<http://www.metroairport.com/maps/AirportShuttleMap.asp>) <http://www.metroairport.com/maps/AirportShuttleMap.asp>

(<http://www.metroairport.com/maps/AirportShuttleMap.asp>)

一般送的人在安检的地方就不能进去了。如果想尝试，可以在NW/DL柜台CHECK IN的时候请求SECURITY PASS（见TRAVEL版FAQ），如果得到可以陪着一起送到GATE。

总之，DTW如果是NW/DL转NW/DL的话（估计绝大多数人买到的票是这个情况），还是相当简单方便的。送人更是直接了当。但是万一买成了NW转UA这样的票，那就相当不方便了。

大家可以参考一下前人写的重点不在AIRPORT NAVIGATION的攻略

(<http://ks.cn.yahoo.com/question/1508110700656.html>) <http://ks.cn.yahoo.com/question/1508110700656.html>

(<http://ks.cn.yahoo.com/question/1508110700656.html>)

最后，DTW的官方网站：

(<http://www.metroairport.com/>) <http://www.metroairport.com/> (<http://www.metroairport.com/>)

官方地图：

(<http://www.metroairport.com/maps/>) <http://www.metroairport.com/maps/> (<http://www.metroairport.com/maps/>)

<http://www.metroairport.com/PDF/MAPS/11-6-09GuidMap.pdf> (<http://www.metroairport.com/PDF/MAPS/11-6-09GuidMap.pdf>)

Submitted by [goahead \(/user/9633\)](#) on 周六, 2010-03-13 20:36

类别

周六, 2010-03-13 20:36

[\[1 \] \(#comment-34972\)](#)

[goahead \(/user/9633\)](#)



[\(/user/9633\)](#)

楼主订阅回复提醒

回复此贴: 特律国际机场（DTW）转机指南

您的名字:

电子邮件:

此内容将保密，不会被其他人看见。

主页:

评论:*

[Enable rich-text \(javascript:void\(0\);\)](#)

- 你可以在贴中使用[BBCode \(/filter/tips/3#filter-bbcode-0\)](#). URL会自动转换成链接
- 行和段被自动切分。
- 网页地址和电子邮件地址将会被自动转换为链接。
[更多格式化选项信息 \(/filter/tips\)](#)

如果有人回复此贴, 请用电子邮件通知我

所有回复 单独给我的回复

保存

预览

Similar

- [关于父母坐飞机来美国的一些问题 \(/forum/topic/38651\)](/forum/topic/38651)
- [给Parents准备的《Shanghai-->Detroit旅途指南》, 希望对大家有用! \(/forum/topic/23215\)](/forum/topic/23215)
- [给妈妈准备的《达美航空国际航班旅途指南》, 希望对大家有用! 转载 \(/forum/topic/22753\)](/forum/topic/22753)
- [西北从北京经东京到底特律入关的详细行程 \(/forum/topic/22696\)](/forum/topic/22696)
- [西雅图转机计入关程序网络资料综合 \(/forum/topic/20360\)](/forum/topic/20360)
- [底特律DTW机场地图 \(/forum/topic/19009\)](/forum/topic/19009)
- [芝加哥转机示意图 \(/forum/topic/12448\)](/forum/topic/12448)
- [芝加哥机场示意图 \(/page/9918\)](/page/9918)
- [芝加哥转机指南ZZ \(/forum/topic/9887\)](/forum/topic/9887)

相关信息

- [关于父母坐飞机来美国的一些问题 \(/forum/topic/38651\)](/forum/topic/38651)
- [给Parents准备的《Shanghai-->Detroit旅途指南》, 希望对大家有用! \(/forum/topic/23215\)](/forum/topic/23215)
- [给妈妈准备的《达美航空国际航班旅途指南》, 希望对大家有用! 转载 \(/forum/topic/22753\)](/forum/topic/22753)
- [西北从北京经东京到底特律入关的详细行程 \(/forum/topic/22696\)](/forum/topic/22696)
- [西雅图转机计入关程序网络资料综合 \(/forum/topic/20360\)](/forum/topic/20360)
- [底特律DTW机场地图 \(/forum/topic/19009\)](/forum/topic/19009)
- [芝加哥转机指南ZZ \(/forum/topic/9887\)](/forum/topic/9887)
- [芝加哥国际机场转机指南 \(/forum/topic/38652\)](/forum/topic/38652)
- [为什么美国犯罪率挺高但是却很安全? \(/forum/topic/38201\)](/forum/topic/38201)
- [机场帮忙转机的人员 \(/forum/topic/37461\)](/forum/topic/37461)